

**ПРАВИЛА ТРАНСПОРТНОГО ПРИЛОЖЕНИЯ (СЕРВИСА) ИС ЕЦК
(ПОДСИСТЕМА ИС ЕЦК-АСОП)**

СОДЕРЖАНИЕ

1.	,	36-44
2.	.	45
3.	! "#\$-% &.	46
4.	& ' (#) ' * ' "#\$.	4+-5,
5.	& ' (- . / 0 * ((1 ' 2 "#\$.	51
6.	& ' (& 1 ' 2 "#\$ - & ' (.	52-54
+. 4.	& ' (3 * . %* 56 - * .	55-56 5+-54
7.	& ' (8 ' ! "#\$.	57
1,.	& ', ' (* ' .	6, -61
& 9 1	- 8 * ' & 1 ' 2 "#\$ - & ' (& ' * 1 ' 2 ! "#\$ 1 ! "#\$-% &2.	62-64
& 9 2	& ', ' ! "#\$-% &, . ': ; 8 < ' ! "#\$.	65-6+
& 9 3	8 * ' . 8 ' ! "#\$ #) ' * ' "#\$.	64-67
& 9 4	= ' ' > & ' < 1 ' '2 "#\$ - & ' (' .	+,
& 9 5	&.) 8 < ' ! "#\$.	+1-+6
& 9 6	3 *) / * & ' (, . ' > ' (' 0 * 0(' * * 1 * 3 (2 * * 0(' ' 0 * * : . , > ' < / . / 0 * < 1 . / 0 * . * 2 3 (< . / 0 * < 1 . / 0 * . * 2	++-41
& 9 +	3 *) / * & ' (, . ' > ' (' ' 0 (? * 0(' * 3 (42-4+
& 9 4	3 *) / * @ & *.3 (A 3=B	44-73

1. СОКРАЩЕНИЯ, ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Термин/ сокращение	Определение
%*	С / ' . 0 < 0, > ; <) . . <, . ' . ' ' .> , ' . / < % ' / 5 > = * "#\$. & %* ! "#\$. ' . (> #) ' * ' "#\$ * : ! "#\$ 1 & ' =&25 * ' ' 6& %5 * * ' . & %* & . 1 ' 2) . / ') / < A" /) ' 3 (< B (* * & & ' * 1 ' 2 ! "#\$. & %* & ' * 1 ' 2 ! "#\$ (* * & & ' =&. & 0 ' ; %* ' 16&%56& %2 (< 3 * ! - < #) ' * ' "#\$.
% ' /	/ ' * = * "# \$ ' ! "# \$-% &
6 - *	\$ * (/ , ' > #) ' * ' "#\$ (. .* . ' > % ' / = * "#\$ 1. ' > D8 2. & 6 - * ! "#\$. ' " (> #) ' * ' "#\$ * : ! "#\$ 1 & ' =&25 * * ' 0 * * ' , . ' ' > *) / - ; * * ' (< ' . #) ' * ' "#\$, 3 6 - * . & 6 - * & . 1 ' 2) . / ') / < A" /) ' 3 (< B (* * & & ' * 1 ' 2 ! "#\$. & 6 - * & ' * 1 ' 2 ! "#\$ (* * & & ' =&.
6 -? ' <	\$ * (/ , ' >) ' ; / <, ' (; ' ' < ' / ; .
6 ' <	6 / - < 0, ' .
6 ' < < * 16&%2	С / , ' > < * (/ <, ' . 0 < 0, < ' * ' ' 3

	<p>8 ' ! "#\$; ; ' '</p> <p>/ ; . ' D8 . ' * 3</p> <p>' (; 0(' ' (</p> <p>(' 8 > ' ! "#\$. .* ' ;</p> <p>! "#\$-% &. E . 6&% ' ; ! "#\$-% &</p> <p>' . #) ' * ' "#\$.</p>
6 ' < < . * 16& %2	<p>%* , > / , ' > <</p> <p>* (/ < , ' . 0 < 0, <</p> <p>' , * ' ' 6&% ' ' <</p> <p>). / < %* , . ; & ' = &.</p> <p>& 6& % & ' *</p> <p>1 ' 2 ! "#\$, ' (></p> <p>#) ' * ' "#\$ ' , . > *</p> <p>* ' .</p>
6	<p>8 . . ' * (/ , . ' > <) ,</p> <p>(8 ' ! "#\$ ' = ,</p> <p>& ' () ' < = .</p>
8 0 ' ! "#\$	<p>- (/ , 0(.> =</p> <p>"#\$ 3 * / (' ></p> <p>(' < ' = ' & ' (.</p> <p>(' < <</p> <p>' . 3 * /) . . * &</p> <p>' ((' ! "#\$-% &</p> <p>. ' 1 . 2 = *</p> <p>' & ' (0(' = .</p> <p>8 0 ' ! "#\$, (' * ' * ,</p> <p>; ! "#\$-% & ' ,</p> <p>#) ' * ' "#\$, 3 . .</p> <p>' ; ' & ' (. (. * ' (.</p> <p>E ' * 8 ' ! "#\$</p> <p>= * "#\$ ' / ;</p> <p>. ' D8 ' 3 , 8 0 ' !</p> <p>"#\$ (> * ' 3 .</p> <p>- ' * 8 ' ! "#\$</p> <p>= * "#\$ ' ,</p> <p>) < , < . #) ' * ' "#\$</p> <p>(> 8 * ' . 1& 9 32, /</p> <p>' > < ' #) ' * ' "#\$,</p> <p>' > = . . *</p> <p>' 8 > ' ! "#\$</p> <p>' = * "#\$.</p>
F	<p>- 0 < (2+.,6.2,11 9 161--F A</p> <p>/ 0 < < B</p>
"#\$	<p>@ 0 < 0 1' . 0 < 0</p> <p>; < ' (* (' 2,</p> <p>< () ' .>) / ></p> <p>"#\$, ' ' > .> ' "#\$</p> <p>; / 0 < 1 *</p> <p>; 2, ' > < . / 0 < 1'</p> <p>' <) * "#\$</p> <p>< ' < ' -? "#\$2, / 0 ;,</p>

	' 3 ' (/ < . ! - / ' ' 0 (' : %* , 6 - * & ' (' ' 0 3 1 ;2 ' ' / * . K ' ' * . < ' ' ! " # \$ - % &) /) . 3 (/ < (' ' ' . > < / < 0.
? ; , 1 D8 2	! " # \$ ' . , ' ' ; 8 ' ! " # \$ 3 . . ; ' ' ; 3 D8 8 ' ! " # \$ ' 3 0(. > * = " # \$, 0 0(' 0 ' = ; . . * & ' (' (' 8 > ' ! " # \$ ' (, . (' (' ' (' .
<	& ' ' < . / .. & ' < < ' ' * 3 . * " # \$, ' : ' < (/ " # \$ (' ' , 23.57.57. . . ' * * / . \$ < . > < < ' ' * , , , , , ' * @ ' . ' / (' * 23.57.57. . * / .
& ' (= C / ' . 0 < 0, ' (' ' * . ' > * . & ' (! " # \$. ' ' " # \$ ' (> #) ' * ' " # \$ * : ! " # \$ * ' 1 ' 2 ! " # \$ 1 ! " # \$ - % & 2. & & ' (& . 1 ' 2) . / ' ' ,) / < A" /) ' ' & ' , 3 (< B (1 ' 2 ! " # \$.
& " # \$ - % ! &	% ' (' ' (' ' ' (' ' - < , (< ' ' *) / * ; * ' (< ' * (. . * ' (' ' ' * 0(' 0(' / ; ; * < 2 , * / 1 ; 0 ; < ; * < 2 , * / (* , ' , (,) ' ' , (< (* < ' . 8 < ' . > / & ' * 1 ' 2 ! " # \$ 1 & ! " # \$ - % & 2 (< < #) ' * ' " # \$, 3 * . 8 < . . & (' : & ! " # \$ - % & / .

& 3 . * "#\$	F 0 (' ? ' ' = "#\$) / , < ') 1) * 2, ' ; (; ') . ; AD < : B, ' ; ' %* 6 - * . ' 0 .> & * G ; - J ? ' , = (0 3 . * "#\$ ' : / "#\$ (' ' < ' , "#\$5 , < . < ' . (3 . * "#\$ 1 , 0 .2. - J ? ' , (0 3 . * "#\$ = "#\$ (' ' , ' : / (' , "#\$5 < < ' . (3 . * "#\$ 1 , 0 .2.
& ' =&	& ' * 1 ' 2 ! "#\$ 1 ! "#\$-% &2. 8 < ' .> / & ' =& (< ! - < #) ' * "#\$ 3 * . 8 < ; . ! "#\$ (: & ! "#\$-% & / .
& '	/ ') / 3 . * "#\$) AD < : B < ' .> *) , (* 3 . * "#\$,) A& (< 6 B, . ' 8 ' ! "#\$ ' & . ; * "#\$, ; * "#\$, ! - < #) ' * "#\$, %* , 6 - * , ' 0 ; ; #) ' * ' "#\$ %* ' * / (' = ' & ' (, . (' ' 6 .
& . * "#\$	/ (' < . , ' 0> = ' ' * "#\$. ' ' 3 . * "#\$. & < 0 . ' * "#\$ (< ; * 1%* ' 6 ' - * ' 2 (, ! - < #) ' * ' "#\$.
3	3 * , ' ' 8 ' ! "#\$ 3 . ' ' ? ; ' (. . * & ' (' * / .

AD : B	' 8 ' ! "#\$; ' D8 .> D8 (. .* & ' (' . ') . 8 8 < ' ! "#\$, > ; / 0 < , (. .* & ' (' (') . / 0 < ' ' 3 (< . 3 * / < (' ' ! "#\$-% & ' 3 8 ' ! "#\$; ' ' () (11 .2 (..
=) < A& (< 6 B	=) < , ' ; * . ' ' 8 ' ! "#\$ D8 .> < (' . .* & ' () ' < . ' (, , ' / 0 * . ' * , & ' ((* * (, ' : ; 8 ' ! "#\$ (< . 3 * / ' < (' < ' ' ! "#\$-% & .) ; ' 3 ' ' & ' =&, * & ' (. ' ' ' & ' =&, * ' 8 > ' ! "#\$ ' (' .
= * "#\$ 1= 2	/ (' . < ' 3 . 0 * "#\$. = ' . / 1 0 * 8 ' ! "#\$2. = 0 . < ' 0 < (3 . * "#\$.
=	/ (' ' . < ' , . ' . * ' / 1 0 < . .* 2 0 1 ; . ' * ' 2, (' 3 . * "#\$, * / (' ' (0> "#\$, ; , ' ; ; ; ' (0> ' 3 3 . ..
= ; < *	8 . , ' ((' < 0 ' <, I ' ; (#) ' * ' "#\$. ' ' ; * ' (< ' ' .> < * < ' ! "#\$-% &. = ; * (0 < ; .
=	@ 0 < 1 ; < ' (- ' . 0 <2 0 ' (' (* ' > < ? ' 8 ' ! "#\$. .* ' (' * / (8 < ' ! "#\$ ' * 0(' . / 0 * (' - * < . ** 3 (0. E = ; G -M 0 N - . , . 8 ' ! "#\$

	<p>31.12.2,23*.N</p> <p>- L0* , . 8 ' ! "#\$ 31.12.2,23*.N</p> <p>- 0 , . 8 ' ! "#\$</p> <p>2,,5.2,24*.N</p> <p>- 0 , . 8 ' ! "#\$ 21.,5.2,24*.</p> <p>#) ' * ' "#\$ ' ' (0</p> <p>* / (0(' = ;</p> <p>' ' ' & ' % / * 3 (</p> <p>22.,6.2,16 P 2674 Q . ' & ?</p> <p>((' *</p> <p>* 0(' . / 0 * (' -</p> <p>* < . * * 3 (0Q, (> * :</p> <p>% / < * 3 (, > < - . / 0</p> <p>((1 ' 2 "#\$.</p>
=	<p>. * ' (, & ' (</p> <p>8 > ' ! "#\$.</p>
=	<p>% ' 0 < * < (<</p> <p>? < , . ' > < *.</p> <p>' (' * .</p>
=	<p>' ' (0 . G</p> <p>/ 0 < 0* * (</p> <p>* (* (?</p> <p>* 0(' , ' 0</p> <p>' 0 * 0(' . * *</p> <p>: . , > ' < /</p> <p>. / 0 * < 1 . / 0 * . * 2 3 (<</p> <p>* . / 0 * <</p> <p>1 . / 0 * . * 2, "#\$, > ' <</p> <p>' (0 ' 3 (<</p> <p>* , ' (0 ((. > 0 ' 0</p> <p>* (? * 0(' *</p> <p>' 0 * 0(' *</p> <p>* * 3 (< , . ' 0 ,</p> <p>' ' . > ' / 0 ,</p> <p>. / 0 0 : . * . ; ' (N</p> <p>/ 0 < ' ' (5,</p> <p>/ ' ((N ' ' *</p> <p>* 0(' ' 0(' '</p> <p>((* 0(' '</p> <p>* N ' ' 5,- / <</p> <p>< ' . > *) ((</p> <p>* 0(' ' *</p> <p>3 (< N ' ' 5, / ' ' (' *</p> <p>(. * ; 3 < < - /</p> <p>"#\$, > ' 3 (< N</p> <p>' ' (0 ; * < / 0 <</p> <p>< "#\$, > ; ' *</p> <p>' ' (0 ' 3 (< , ' ' ,</p> <p>* (* , *</p>

	<p>0 < ' . < 1 2,</p> <p>(' * . 0 ' ,</p> <p>.. .</p>
<p>=</p> <p>"#\$</p>	<p>R 0 = * , ' ,</p> <p>' = ; . .* ' ! "\$\$,</p> <p>. ; (0 ' 3 (< , "\$\$</p> <p>= < .</p> <p>= "\$\$ ' > ,</p> <p>) / ' ?</p> <p>' ' F , 0(' * ' > <</p> <p>8 ' ! "\$\$. , D8 ' > <</p> <p>' : 1, ,,, 18 0 2 . < ,</p> <p>. ' ; D8 0(' = *</p> <p>"#\$ ' : 0 4, ,,, 1 2</p> <p>. < ' * / .</p> <p>= "\$\$ ' ,</p> <p>#) ' * ' "\$\$ (3</p> <p>' ' ? * ' ,</p> <p>. 0 .> ' 0 0 /) ' ; ' ,</p> <p>; .> 3</p> <p>' D8 , ' 5 D8 .</p>
<p>=</p> <p>/ *</p>	<p>8 0 0 (/ <) / ,</p> <p>0(. < ' : S ; ; / < ' ,</p> <p>! "\$\$-% &.</p>
<p>= (/</p>	<p>!) / < . 0</p> <p>. ') / ! "\$\$.</p> <p>= (/) . ' (. 0 ' : 8 ' ,</p> <p>! "\$\$ / < (, * / (,</p> <p>. ; . .* . = * ' .</p> <p>= (/ ' ') ' ;</p> <p>8 ' ! "\$\$; / < ' ' ,</p> <p>. =) .</p>
'	<p>! (' , ' 8 > ' ! "\$\$ ' ,</p> <p>? <) .) /</p> <p>= *</p> <p>= 5' 8 ' ! "\$\$5</p> <p>< #) ' * ' "\$\$N ' /</p> <p>8 ' ! "\$\$ 0(' = *</p> <p>"#\$ D8 , 8 > ' ,</p> <p>! "\$\$ * 3 . ..</p>
<p>D</p> <p>1D8 2</p>	<p>8 ' , ' ! "\$\$ 3 . 0</p> <p>. ' > .) / > (' ;</p> <p>; ' ; (0 ' ;</p> <p>8 ' ! "\$\$ & ' (, ' : ;</p> <p>8 0 ' ! "\$\$ ' ' 0 3</p> <p>3 . ' : / < ' .</p> <p>; ' . .* ' ! "\$\$-</p> <p>% &.</p>

2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

2.1. & , , 0(. ' ; & ' ; =& , . > ' (25 2,22 * ' 9 34, A (/ /) ' * ' A" /) ' 3 (< B, ' 3 (A , B & 1& ' 2). / ') / < A" /) ' 3 (< B ' 3 (A , B ; & ' ; =& .

2.2. & ' 8 > ' ! "#\$; . * * / 1(02 ' : ; 8 ' ! "#\$ (' ; ! "#\$-% & . ' 0(' "#\$, ; , ' ; , ; 0 ;5 0 ; <) / ; ; ' .

2.3. * < ' .> * (0 ' 3 < < - / #) ' * ' "#\$. ' , %* ' , 3 * 6 ' - * ' / % ' / , ' 3 . * "#\$, * (/ > ' (#) ' * . & ' (8 ' ! "#\$. 2.4. #) ' * ' "#\$, 3 < . ' > ' > 0 0 ' ' ' F ' , 3 < < - / 3 (< .

3. УЧАСТНИКИ ПОДСИСТЕМЫ ИС ЕЦК-АСОП

3.1. ! "#\$-% & ' > G

3.1.1. < * N

3.1.2. #) ' * ' "#\$N

3.1.3. - . / 0 ((< 1 ' ' "#\$2G @ ' . / 0 ;

' 0 ; * 3 (< , * * . ' . / 0 ;

(' < 3 (< N

3.1.4. 6 -? "#\$N

3.1.5. & < 1 ' ' 2 "#\$G & ' (1 - & ' (2N

3.1.6. 8 ' ! "#\$N

3.1.+. 3 < 1 ' #) ' * ' "#\$

' ; (< 2N

3.1.4. 6 - * 1 ' #) ' * ' "#\$

' ; (< 2N

3.1.7. %* 1 ' #) ' * ' "#\$

' ; (< 2.

3.2. & ! "#\$-% & (> 0 .> . ,

' ' .> * . . ' ! "#\$-% & G

-& 1& ' 2) . / ') / < A" /) ' & '

3 (< B, . ' < #) ' * ' "#\$, ' & '

= * 1 ' 2 ! "#\$N

- = ; < * , . ' < #) ' * ' "#\$N

-&) / * ! "#\$N

- * : ! "#\$N

- 8 * ' & ' * 1 ' 2 ! "#\$N

- * :) / N

-& . 8 "#\$58 ' ! "#\$, (.>) / 0 ! - <

) ' * ' "#\$.

3.3. & ' (' ! "#\$-% & , . ' , . .

& ' = & , ' > 0 : > ' (, . ' , .

&

4. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ОПЕРАТОРА ЦИФРОВОГО СЕРВИСА ЕЦК

4.1. Оператор Цифрового сервиса ЕЦК обязан:

- 4.1.1. F > 0 * : ! "\$# * ' & ' (,
& ' ' > * 1 ' 2 ! "\$# > ' : & ' (,
' > * ' (.
4.1.2. 0 ' 6 -? ' < ? ' < * ' ; ;
& ' (' . ' 0 ' ; ' & ' (' :
8 ' ! "\$# (' ' .
4.1.3. * (' 0 0 ' 0 ; / 0 . ' =
* "\$\$.
4.1.4. \$ ' 0 ; ; (/ < ' ! "\$\$-
& .
4.1.5. E / ; ' : ' '' 0 ' . ! "\$\$-% &
) / > ' > * "\$\$ ' - , ' ;
' (' : / < , ' . ') / (;
/ ' * 0(' "\$\$ 5 / ' ; . ' .
4.1.6. ' 0 3 < ' ' 1 ' 2
& ' (, %* 16& %2, 6 - * , . ' (' - . = ,
4.1.+ . 0) ' - ' = ' = ' ,
4.1.4. & ' 0 %* . ' 3 . *
"\$\$.
4.1.7. ' 0 . %* . , 6 . - * .) / , ; < *
* "\$\$,
4.1.1, . ' 0 3 . * "\$\$ ' '0 ' . > "\$\$
' < , ' . , ' .
4.1.11. * (' 0 0 = ; < "\$\$ ' & ! "\$\$-
% & ' 0 8 > ' ! "\$\$ ' , ' (0(' = *
"\$\$.
4.1.12. E > 0 = "\$\$ ' - ' 0 ' (0
' : / < , ' . ' ' . > * (' ' .

(; ; < . #) ' * ' "#\$ (' . & ?
(' 8 ' ! "#\$ 0 0 * . * / . E
 . . "#\$ 5 S 0(' (* 8 ' ! "#\$, < (
(0 ' 0 ' ' .> . ' ' 0 (<) . #) ' *
' "#\$, ' , . ' < < ' .> (0 ' .

4.2.5.2. ' ' ; (/ < 0 ' . ; (' * ' "#\$
) / ; ! / 0 * ' N
4.2.5.3. / ' , ' 0(' . ' / , > *
! "#\$-% &, ' , / ' ;
1 0 ; <2 > * ' N
4.2.5.4. ' ' 5 ' 3 < . ;
' , < 8 < ' ! "#\$ (/ < 0, ' : ' ;
%* 56 - * ' / . & ? #) ' * ' "#\$ ' ,
' : . (; ; 'N
4.2.5.5. ' ' ; 5 ' ; < ' < %* 56 - * ,
; ' 1. 2 ! "#\$-% &, . #) ' * ' ,
"#\$ 5 ! "#\$ ' / .
& ' 1 ' 2 . ' %* , 6 - * (' ' ,
' * . ' (. : * . ' ,
' %* . , 6 . - * . (1 1 2 < 0 * . ' ,
1 ' 2 . ' . ' , . #) ' * ' "#\$
* ' . ' > %* , 6 - * ' ! "#\$-% &
E ' . ' %* , 6 - * ' ! "#\$-% & .
. : < (' #) ' * ' "#\$ ' 3 1 ; 2 ; <
. : < .
4.2.6. ' ' 0 ' . < 8 ' ! "#\$ 3 .
* "#\$.
4.2.+ ' ' 0 (0 * ' . ' , ' ,
4.2.4. & . 0 & ' (' (* ' , ' (, ' ,
* : ! "#\$ ' & .
4.2.7. K ' 0 & ' (3 . . 3
' #) ' * ' "#\$ ' . * ' (* , , ;
(& ' (#) ' * ' "#\$, (. , ;
> & ' (..
4.2.1,. 0 . ' ; * > "#\$-
% & ! "#\$, * ' ! "#\$ ' ; ; * ; .
4.2.11. & ' 0 3 * , %* ' , 6 ' - * ' . F > 0 * :
! "#\$ 1 & ' = & 25 * ' 6 & %5 * ' ,
6 & %5 < * ' 3 , %* , 6 - * ,
) ' * ' "#\$.
4.2.12. 3 (' 0 ' 0 - . / 0 ((< 1 ' ' 2 "#\$ ' ,
) ') ; ' ? (.
4.2.13. ' 0 % ' / > , , ' . 5 (' . *
"#\$.
4.2.14. & ; (' 0 < ' ' : . & ' (. ' ' ,
' ' 0 * . ' * * ' ' . > *
; ' ! "#\$-% &.
4.2.15. E ' . * . 0 & ' (* :
1 * ' 2, (> #) ' * ' "#\$, ' ; & 5 & ' = &, '
. > ; ; G
4.2.15.1. * 12 (2 ' 6 1 : 2 ; / '
& ' ((< , . ; * : 1 * ' 2N
4.2.15.2. . - . / 0 ; ((' < 1 ' ' 2 "#\$ ')
' < (' 1 . ' , ' 2 . & ' (' / (< N

5. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ФУНКЦИОНАЛЬНОГО ЗАКАЗЧИКА ПРИЛОЖЕНИЯ (СЕРВИСА) ЕЦК

5.1. Функциональный заказчик приложения (сервиса) ЕЦК обязан

- 5.1.1. Е / ; ' (' * ' ' #) ' * ' "#\$ ' .> ; ' ' ' ! "#\$ -% & ' ' ') ' 0 #) ' * ' "#\$G
- 5.1.1.1. ((* ' ' ' ' 0* ' * ' ' : < - / 3 (< - ((151 / 02 ; < ' . ' ' .> ; (< , 0: < N
- 5.1.1.2. (: . < 1 > , ' (' ' ' ' : . ' * . ; ' (2, ' ' < ' ' ' ; & ' (/ (< , ' 0 ' ' ' (: . * . ; ' (: . ' , (> ; * . ; * . ' ; . / 0 ; * ' 0 , ' (; . ' * . ; ' (* > , (> ; * . ; * : ; (' (* > > . / ., ' . 0 . > . < ' / ; ' (. ; ' ' ' (' ' 0 0(' * * * * , : . , > * 0(' . * * : . , > ' < / . / 0 * < 3 (< : . * . / 0 * < , * , > ; ' / 0 < ' ' 0* * (' ' ' ' (0 ' 3 (< , ' ' > > : . ' * . ; ' (' * . : . ' * ' ; ' < 1) / 2 ' > < . ' & ' (' (* . : . J ' 31 ;2 ; < ' ' .> * : .
- 5.1.2. (' 0 < ' ' / ' (< ' ' ' .> ; ') . / ' "#\$ 3 (< . / 0 ; (' < 3 (< ') * ' ' "#\$
- 5.1.3. (0 . ' ' 0 ' (< ' ' #) ' * ' ' "#\$ & ' (' / * (/ "#\$: . ; * . ; ' (3 (< . / 0 ; (' < 3 (< ' ; ' ; < .
- 5.1.4. ' 0 ' ' < #) ' * ' ' "#\$ ' ' ; ' , * .> ;) . / ' "#\$ 3 (< , ' 0 * ' (; #) ' * ' ' "#\$ * ' ' (< ' * . (- . / 0 * ((< 1 ' 2 "#\$ ' /) . / ' ' "#\$.
- 5.1.5. (0 < ' . #) ' * ' ' "#\$ ' (') / ; ' "#\$ 1(' ' ,) / ; , * ' , ' 0(' * ; "#\$2 ; ' ; ; ' & ' (' .

5.2. Функциональный заказчик приложения (сервиса) ЕЦК вправе

- 5.2.1. & . 0 ' ' ' * :) / .

6. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ПАРТНЕРА ПРИЛОЖЕНИЯ (СЕРВИСА) ЕЦК – ПЕРЕВОЗЧИКА

6.1. Перевозчик обязан

[illegible]

- . / 0 ((1 ' 2 "\$\$, ' (2, 1 ' / 02
; < 1 2 < ' . (; ' 1 * : < 2N
(' 1 < ' 2 ' 0 ' ' . (' * . ;
: . ; , (1, 1 2 ; < ' . ' .
' . ' . > * - . / 0 * ((1 ' 2 "\$\$.
6.1.1+. & ' 0 . #) ' * ' "\$\$) / > (;
' < ' 0 . * : . * . ; ' (' > ,
* ' 0G / (> . ' . 0 ' (' ' ' 0
N ' 0 ' . ' ' (: . . * . ; ' (5
. : . * . ; ' (' ' (, ' ;
0(. ; : . * . ; ' () : . * . ; ' (,
* . ' ; / 0 ; ' ' (; . ' (;
* . ; ' (* ' 0 N * : <
' (* 5 . / 0 * > > . / . , ' . 0 .
' > . < ' / ; ' (. * ; ; ' ' ' (* . ' .
' (' 0 0(' * * * * * ,
' 0 * 0(' . * * : . ,
> 0 ' < / . / 0 * < 3 (<
. * . / 0 * < , * , > ; ' / 0 <
' 0* * (' ' ' (0 ' 3 (< . ,
' (' ; (0 ' J ' 3 1= ; 2 ; < .
' ' . > * . (. #) ' * ' "\$\$.
6.1.14. 8 ' 0 ' #) ' * ' "\$\$) / > 1) ,
? < , ; , 2 3 . .
&
6.1.17. 3 (0 ' ; ' ; (' (< ' ; . > 8
' ! "\$\$) / > ! "\$\$, ' (0 * 5 ! "\$\$ (,
' 0 * ' 0 8 ' ! "\$\$. 0 ' (0
() / ; ' . ;
& ' (.
6.1.2. . ' 0 ' (. 8 ' ! "\$\$ (' (< ' ' .
' (* / (-(' ' = .
6.1.21. & 0 . #) ' * ' "\$\$ 0 < , . (< '
* : . > 1 ' . 2 ! "\$\$, ' . . *
) ' * ' "\$\$.
6.1.22. * ' 0 #) ' * ' "\$\$
. ' , * ' / ; < *) / -
; * * ' (< ' ' ! "\$\$.

6.2. Перевозчик вправе

- 6.2.1. & . 0 #) ' * ' "\$\$ * * : >
)
6.2.2. & . 0 ' ((= . . * 8 ' ! "\$\$ '
' ' & , . (' ; & 5& ' ; =&.

6.3. Ответственность Перевозчика:

- 6.3.1. ' ' 0(0 ' 0(' "\$\$5 <
* / (' (* & ' (.
6.3.2. E . ' < * / (1 "\$\$
' > ' - 0(. ' ! "\$\$2 & ' (, (. * ,
(0(' ' * * "\$\$, (' .

6.3.3. & ' (' . ' * , ' ' * ' ' * ' ' > ; ' < . #) ' * ' "\$\$, ; (;, 0 ' ' 0 (* ' , * . ' (. 0 ' ' 0 * (0 ' . & ' (' . #) ' * ' "\$\$. ' , ' . ' > ; ' < & ' (* * & 5& ' , & ' (' (. ' . ' . #) ' * ' "\$\$ (. ' 6.3.4. E . . : & ' (! / ' ' (; ' & 5& ' ; =&, & ' ((. 0 . #) ' * ' "\$\$:) ' (1,, 1 2 . < (<) . 6.3.5. E . . \$3 ; ' ; & ' ()) / * / (' = , & ' ((. 0 . #) ' * ' "\$\$:) ' (1,, 1 2 . < (< . < ' ' * . : . 6.3.6. E . , & ' (' / > (* < , ? . 8 ' ! "\$\$ (: ; ' ' < "\$\$ * 8 ' ! "\$\$ =) * A& (< 6 B, & ' (0 .> ' ' 0 8 ' ! "\$\$ ' ' (' ; (' > 8 ' ! "\$\$ ' & ' (. 6.3.+. E . , & ' (' ; ' ' < "\$\$ 8 ' ! "\$\$ ' (0: (. . (. , & ' (0 .> ' ' 0 8 ' ! "\$\$ ' ' (' ; ' (' > 8 ' ! "\$\$ ' & ' (. 6.1.14. ; & ' =&, #) ' * ' "\$\$ 3 (/ < & ' (. > .

7. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ РАСЧЕТНОГО БАНКА

7.1. Расчетный банк обязан:

- +1.1. 0 . #) ' * ' "#\$ ' < < / 0 <
6&%, . ' 0 ' ; * : 1 * ' 2 5 * ' , ' * * * 5 * * ' .
- +1.2. К ' ' < #) ' * ' "#\$ ' ' 1 ' 2 ! "#\$-% & (' 0 ' .
' ; ' .
- +1.3. & (' 0 ' ! "#\$-% & , ' ' (<
= ; . * & ' (' < ' (* & ! "#\$-
% & , ' ' & 5& ' = & * : 1 * ' 2
) ' * ' "#\$ & ! "#\$-% & .
- +1.4. . ' 0 ' 3 (/ < , ' ;
) ' * ' "#\$, & ' 8 ' ! "#\$, 0
& ' (' 11 * 2 * , .> * (.
) ' * ' "#\$ 3 (/ < . E 0 3 (/ < ' 0
 . #) ' * ' "#\$ ' ? ' . ' 0
' D8 ' 3 ' (/ < , ' ; #) ' *
' "#\$ (11 * 2 * , .> * (. 3 ' (/ <
) ' * ' "#\$.
- +1.5. 0 ' (: ; %* 56 - * ;
' 3 . (5 1 2 ; < . 0 *
' %* 56 - * , < * ' , , ' >
) / - ; * * ' (< ' . #) ' * '
"#\$, 3 6 - * . 8 ' , (3 > ' ! "#\$
= "#\$, * . 0 ' (' 8 > ' ! "#\$
' (, . (8 ' ! "#\$ ' (' .
+1.6. E ' ' & 5& ' = & , . ' 0
& ! "#\$-% & ' ; ! "#\$, . ' 0 D8
= "#\$ 8 < ! "#\$ (S , (' (* ,
' #) ' * ' "#\$.
- +1.+. #) ' * ' "#\$ ' 0 6 - *
> D8 = "#\$. & ? ' (<
' ; 6 ' - * ' ' > ' (, . ' >
& 5& ' = & %* ' : / < > = *
"#\$.
+1.4. & % ' / = * "#\$ 8 ' ! "#\$
' 0 8 > ' ! "#\$ D8 .
- +1.7. & ' 0 8 > ' ! "#\$ ' : ; / ; 0(' *
= * "#\$. ' : ; / ; 0(' = *
"#\$ ' , . (' ; & ' ; = & . 8 0 ' !
"#\$ ' 0 3 . () . , (.> <
3 * . 3 < ' 1. ' 2 #) ' * ' "#\$,
' > * 6&% ' T ' .2 .1. . 14 F , ') ' '
8 < ' ! "#\$ 0(' * - ; ; ' #) ' *
' "#\$.) / ' ; = *
5= 5' 8 ' ! "#\$ <
) ' * ' "#\$.
- +1.1. E / , . & ' = & , . ' > 0 '
' > 3 < < - / , ' / .

+1.11. 3 < ' 8 > ' ! "#\$ ' .
 . ' D8 / ' D8 ' .
 > * ' (* 8 > ' ! "#\$.
 +1.12. 3 < ' (8 ' ! "#\$ ' (* (. ' .
 . .*, ; & ' =&.

7.2. Расчетный банк вправо:

+2.1. ' ' 0 ') / ; * ' (< ' ' ! "#\$ -% & ' .
 ' ' & 5& ' =&.
 +2.2. \$ ' 0T > & ! "#\$-% & ;
 & ' =& ' . ' ; & ! "#\$-% & .
 +2.3. & ' 0 / D8 8 ' ! "#\$, (0 8 > ' ! "#\$ ' .
 ' : / D8 1 2 0 0(' 8 ' ! "#\$ = *
 "#\$ ' . G
 -) / . ' : ; < ' < 0(' = *
 "#\$N
 - ; ' ' ' / 0('
 = * "#\$N
 - .: 8 ' ! "#\$; & ' =&, ' . *
 8 ' ! "#\$ (' , * = * "#\$.
 !) / ; ' . ' ' 0('
 = * "#\$ = . !) / ' >
 = * "#\$ ' - = 5=
 , ' 8 ' ! "#\$. #) ' *
 ' "#\$ ' 3 < () . , (.> < 3 * .

8. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ АГЕНТА/БАНКА-АГЕНТА

8.1. Агент/Банк-агент обязан:

- 4.1.1. 8 . ' 0 (> 0 0 < * ' #) ' *
' "\$\$, ' . (' (, * . .& ?
%* 0 6& %.
- 4.1.2. 0 (' < , . ' . ' >
& ! "\$\$-% &.
- 4.1.3. & ' 0 (' < 0 . ' .> < .
' * * * 0 ; . ' ;
- 4.1.4. ' 0 ' . ; = * "\$\$;
' : / < 3 . * "\$\$, ' .
3 . * "\$\$. ' ' ' 0) / > ' : ;
/ ; ' & . ! "\$\$-% & , ' . 0 0, ' 0, .
> 0 . ') .
4.1.5. 0) ' #) ' * ' "\$\$; ;
' = * "\$\$ *) * . ,
((3 1 2) ' 0 , ' (' ,
(, (*) ' .
4.1.6. 0 ' (0 . #) ' * ' "\$\$. ' 0 . ' .
' < * * / 0> < *) / - ; * *
' (< ' ' & ! "\$\$-% & = ' # . * "\$\$
4.1.+. * ' 0 ' #) ' * ' "\$\$
' * ' / ; < *) / -
; * * ' (< ' ' ! "\$\$-% &.
4.1.4. %* 16& %2 6 - * (.> 0 ' (0 ' * ' ' *
; ' , ; 8 < ' ! "\$\$, ' I . #) ' *
' "\$\$, ' > * 6&%, 3 . . ' ' & ' 0 .
) ' * "\$\$) / > ; ; ' ; 8 < ' ! "\$\$ ' >
/ * , ' 0 . #) ' * ' "\$\$ 3 (/ < ' :
) , . ' < ' & ! "\$\$-% & 1. () / ' .>
) ' * ' "\$\$ ' 3 < 2, * ; * * .
4.1.7. ' ' 0 ' < 8 < ' ! "\$\$ ' , ' (.
' = * "\$\$.
4.1.1., ' ' 0 ') / ; * ' (< ' #) ' * ' "\$\$. * & ! "\$\$-% &.
4.1.11. ! > 0 .) / ' ! "\$\$-% & ; /
%* 56 - * , ' ' (< ' & ! "\$\$-% &.

8.2. Агент дополнительно обязан:

- 4.2.1. К (+ 1 2 ; < * : !
"\$5\$ * ' ' 6& %5 * * ' , 0 ' < * (/ ' <
1' / 0 < 2 ' 0 <
) ' * ' "\$\$.
4.2.2. & ' 0 8 > ' ! "\$\$ ' . ; = *
"\$ \$.> .>) / > G
4.2.2.1. . ' / < %* N
4.2.2.2. ' ; %* , ;) /
* 0 N
4.2.2.3. (' (* , . %* ' * 8 ' ! "\$\$ ' ' < . ,
' > > < ' ' (* %* ' . * ' (N

4.2.2.4. (<, (' < ;

, (' & N

4.2.2.5.) ') / < (' < < " # \$,
) ' * ' " # \$, % * , 3 * , ' : < % * ' 6& %.

4.2.2.6. / (. ' ' ; / < < * (/
13 * 2, ' : < % * ' 6& %.

8.3. Банк-агент дополнительно обязан:

4.3.1. !) ' 0 8 ' ! " # \$, ' . (' ' .> ;
' < ' . ; " # \$, . ' ; ; . ' .

4.3.2. . ' 0 ' . ; ' ; (' 5
' ' ; ' ,) ' ; ;) (; ' , ' ' 3 8 < ' ! " # \$ ' / ; *

" # \$.> < 8 ' ! " # \$; . . * .

8.4. Агент/Банк-агент вправе:

4.4.1. & . 0 #) ' * ' " # \$) / > , ; .>
. ' / < ' 3 . * " # \$.

4.4.2. (0 8 > ' ! " # \$ ' = * " # \$, ' .
' (* . : * ; #) ' * ' " # \$ (/

4.4.3. & . 0 ' (* #) ' * ' " # \$ (/
> = * " # \$.

9. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ДЕРЖАТЕЛЯ В ИС ЕЦК

9.1. Держатель в ИС ЕЦК обязан:

- 7.1.1. К ' 0 "#\$5 .> .5 ' .> . . * / N
- 7.1.2. 6 0 "#\$5 < <5 ' < <, G
- 7.1.2.1. К * 0, ' 0 (0 / 0) ., ' > ' (< ' , ' : .) (. N
- 7.1.2.2. К ' * 0 < ' > ? 0 (; 5 ' ; . , < ; < , ' (< ' > ? * ; < ? ; (' , ' (; ; * < . ' "#\$5 < <5 ' < N
- 7.1.2.3. К 0 "#\$5 .> .5 ' .> . ? .> , ? .> , (' > 0 . ' ' (' < ' N
- 7.1.3. К (0 (< ' : < ' "#\$5 < 5 ' < N
- 7.1.4. К 0(' 0 "#\$5 .> .5 ' .> . . (> , ' > / ' , ') / >) / , < "#\$5 < 5 ' < , 0 . N
- 7.1.5. & 0 ! "#\$-% & . & . <) 8 < ' ! "#\$ 1& 9 5 & ' =&2 8 * ' . 1& 9 3 & ' =&2N
- 7.1.6. ! 0 (, . ' & 5& ' =&.

9.2. Держатель в ИС ЕЦК вправе:

- 7.2.1. ' 0 & ! "#\$-% & ' < 3 . * "#\$ ' < (' < ' ' & ' (N
- 7.2.2. & 0 = "#\$.

10. ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ, ОПЛАТЫ ВОЗНАГРАЖДЕНИЯ И ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ОТЧЕТНОСТИ

10.1. Порядок расчетов.

1,1.1. & ' (. #) ' * ' "\$ * (' 0) / -
 ; * ' (< ' . ' .3 ,6 -? ' < ,%*
 16& %2, 6 - * & ' (' : 8 ' ! "\$ / < '
 ! "\$-% & 0(' "\$\$, ; , ' ; , ;
 0 ;5 0 ; < , ; ; '
 1,1.2. %* 16& %2 > 6&%, 6 - * > ' 3 <
 8 < ' ! "\$ \$ ' ' ' ' 3 (/ < , ' / ;
 . ' D8 ; D8 .> ; S ' (. * ' (, ('
 & ' (8 ' ! "\$\$, ' I ' , . * '
 3 #) ' * ' "\$\$.
 1,1.3. . , . ' : (/ < 0 8 < ' ! "\$\$ ' / ;
 = * "\$\$, (* , .> * (/ , '
 I > %* . #) ' * ' "\$\$, ' > * 6&%,
 6 - * ' 3 < .
 1,1.4. #) ' * ' "\$\$ 8 < ' ! "\$\$, ' ' '
 * ' 8 ' ! "\$\$,) . S 3 . ' (/ < .
) ' < ' ; ' & ' (' ' 3 ' ' (/ < .
 3) .> #) ' * ' "\$\$ (* ' ; '
 ! "\$\$-% &) ' (= ; . * .
 1,1.5. #) ' * ' "\$\$. > & ' () . S
 3 S . #) ; * ' "\$\$ ' . , (; & ' (. * .
 1,1.6. 3 #) ' * ' "\$\$) ' <
 ' ; ' & ' () . ' G
 - . #) ' * ' "\$\$ J ' / ; (; #) ' * '
 "\$\$ & ' (. * , ' (* , . ' * * ;
 ! "\$\$ & ,
 - & ' (- ' ((; . * ' (8 "\$\$ ('
 ' (* #) ' * ' "\$\$, . * * ;
 ! "\$\$ & .
 1,1.+. 3 < ' .
 #) ' * ' "\$\$, . #) ' * ' "\$\$ <
 < ' ? ' .
 1,1.4. 8 ' , . ' : ' . . * & ' (, > 3 & '
 & ' (, ' 2 ! "\$\$ 1 ! "\$\$-% &2 '
 #) ' * ' "\$\$ 3 . ..
 1,1.7. & . > & ' (. (' >
 6 -? ' < ' 3 < #) ' * ' "\$\$.> < <
 0 ' < 8 ' ! "\$\$.> * ' '
 & ' (..
 1,1.1. E , ' . & .5& ' =& ('
 0 ' ' > 3 < < - / .
 1,1.11. & ' (. #) ' * ' "\$\$ 0 < ,
 (* . (' * : > 1 ' .2 !
 "\$\$. #) ' * ' "\$\$ (' 0(' 0 ; 0 *
 ' . ' (* (' . * & ' (.

10.2. Размер вознаграждения.

1,2.1.3 (' (* * & ! "#\$-% & (> & ! "#\$-% & #) ' * ' "#\$ * : 1 * ' 2 & .

10.3. Предоставление отчетности.

1,3.1.1%* 6 - * (. > 1 < 2 (3 1 0 * 2 * , .> * (' 0 . #) ' * ' "#\$ < ' < % (; . . * 1 - % 2. #) ' * ' "#\$ (. ' 3 1 ; 2 ; < . % 0 0 * , ' 0 ' (% .. % (0 0 ' * / , (< ' % , .> 0 (; . . * 1' (* 2, . ; / . E . ' 3 1 ; 2 ; < . % . ' ' (% .. % ! "#\$-% & , ' ' : . % , . . * (. 1,3.2.I #) ' * ' "#\$ ' & ' (. ' < ' ' (; ' 0 > , . (< ' * : () / . * 1,3.3. #) ' * ' "#\$ ' & ' (. (5 1 * 2 * / , .> * () , . (' * :) / 5 & ' ; = & . 1,3.4. #) ' * ' "#\$ (. 5 1 * 2 * .> * (' 0 & ' (. < ' < % (; . . * 1 - % 2) ' , . * : () / . & ' ((. ' 3 1 ; 2 ; < . ' . (; . ' 0 ; 0. % (0 0 ' * / , (< ' , .> 0 (; . . * 1' (* #) ' ' * ' "#\$ 2, 0 #) ' * ' "#\$ & ' (. E . 1, 1 * 2 / , .> * (, % . #) ' * ' "#\$ ' (% .. % * ' ; , . . * (. 1,3.5.IE . ' (< 0 ; , ; ' % ; , . (; ' .1,3.1. 1,3.4., ' 5 1 2 ; < ' ' (< % . & ! "#\$-% & ' #) ' * ' "#\$. * ; ! "#\$-% & , . ' > ' ' . ; ' ' ; ' ; (/ < . 1,3.6.I& (' : ' < ' ' ; ; #) ' * ' ' "#\$ ' 0 . & ! "#\$-% & * ' < % , < ' 2 1 ' . ; 2 ; < * 0. E . ' 2 1 ' . ; 2 ; < . % . #) ' * ' ' "#\$, % * ' ; , . . * (. 1,3.+ 8 . ' > , . (' 3 (1+ * & .

AWWB

Общество с ограниченной ответственностью «РЕСУРСЫ ПАРТНЕРОВ РЯЗАНЬ»,
 * 0 * Захаровой Елены Валерьевны, < ' . > * ' ' , . /
 0 <: «Оператор Цифрового сервиса ЕЦК», < ,
 WWWWWW, ' / WWWWWW, < ' . > * ' '
 WWWWWW, . < 1 2 ' 0 <: «Перевозчик», . * < , ' '
 . A B, ' 0 A B, (> < * ' 1 . -
 A8 * ' B2 . > G

1.1. = , 0(. ' 8 * ' , & ' & ' 0 ' 3 (< 25 2,22 *. 9 34, « (/ /) ' * ' A" /) ' 3 (< B, & 1& ' 2). / ') / < A" /) ' 3 (< B, ' & ' ' * 1 ' 2 ! " # \$ 1 ! " # \$ - % & 2, - & ' , & , & ' = &.

2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

2.2. E ' ' 8 * ' & ' =& #) ' * ' "\$\$ (' (* ' ' (. ' * & ' (.) / - ; * ' (< ' > ' * (/ ' (. & ' (' 8 ' ! "\$\$ ' / ; ' (' (* ; ' ; & ' (, * (. ' (< ' ' ; ! "\$\$.

2.4.3 (0 * & ' (' WWWWWW . .

2.5.F > ' < 8 * ' ,& ' (' , (* &
& ' =&, (. > 0 ;, * , #) ' * ' "\$ \$ ' ' '

3.1. #) ' * ' "\$\$ (. ' ; & ' = & * (' 0) / -
; * '(< ' . ! "\$\$-% & ' : / <
' ! "\$\$.

3.3.& ' (' (' ' ' ' & ' =& (' 0 / > ' '

```
"#$ ' ( \ 0> . ' 0 . ( ' ( * ' ; ' ;& ' (
* / < ( "$$, ' ; , ; 0 ;5 0 ;
< ; ; ' ;
```

3.5.T& ' (. ' 1& 2, 3.6. & ' (; * '(16& %2, 6 - * ! "#\$-% < ; 3.+ & ' (' (* & ' (' (* 3.4. & ' (' (* ' (* 3.7. & ' (' .> < < ' & ' (' 3.1,.. ! ' > & 4.1.T8 * ' ' . ' , . 4.2.TE . ' * 8 5.1. * & ' ? <) / 5.2.T& ' ((* 5.3.\$, #8 8 * ' . 0 / 5.4. & " ' 8(* ', 0 5.5.T" - ' (

. * 8 ' ! "#\$ ' & . "#\$ * (' 0) / - ,6 -? ' < , %* 8 ' ! "#\$ / < ' ; , ; 0 ;5 0 ; # \$ 0 3 . ' . ; 'G & ' (. (' . #) ' * ' "#\$ ' # \$. # \$ 0 3 . ' . ; 'G & ' (. (' . #) ' * ' "#\$ ' / ; ' 8 * ' . # \$.> G . (#) ' * ' "#\$ 8 ' ! "#\$.> * , . (' 8 * ' , A < ' . * 0 ' 3 < < - / . ' , ' (0 ' , ' (: I ' , ' ; * 8 * ' . (' * : . 8 * ' . 0 / (. 5& 8 & ' (. < ' 0 , 2' 0 v 5pññ

\$&& 6234,1,,1
5 4,+,241,,,,,,,,,663+5
' 6 O&6 1% 2*.@ '
5 3,1,141,2,,,,,,,,,423
6! \$,44525423
/5 6&% 4,42141,,,,,,,,,2,,,25

< . G
- !
=)
Y-Z[\]

Генеральный директор
ООО «РЕСУРСЫ ПАРТНЕРОВ РЯЗАНЬ»
_____ Е.В. Захарова

5
6 G
5
6! \$
/5

< . G
- !
=)
Y-Z[\]

Порядок распределения средств в подсистеме ИС ЕЦК-АСОП, поступивших от Держателей в ИС ЕЦК

I. Общие положения

- 1.1. 8 ' , . 3 . * "#\$
) A& (, < 6 B > . & ' (/ 0
) ' . (, ' : ; ' ; ; ' ;, 0 .
' .) * A& (< 6 B, ' ; ! "#\$-% &.
1.2. < / J /, < . ' 3 . *
- "#\$.
1.3. / < 0 - 0 . ; ' , . ;
3 ; * "#\$ < /, ' < . #) ' *
- "#\$.
1.4. & ' 0 ; ' , . ; 3 .
* "#\$) A& (< 6 B, . ' ;
& ' (/ 0 ' .) ; (, ' : ; ' ;
' ;, ' ; ! "#\$-% & (/, : ' .> < ..
1.5. 0 ; ' , . ; 3 .
* "#\$) A& (< 6 B, . ' ;
& ' (/ 0 ' .) ; (, ' : ; ' ;
' ;, ' ; ; ! "#\$-% & (< /, (' ;
' 0 ; ; ' .
1.6. & ' (' & ' (. ' ; ' 0 *
; ' , . > & ' (. #) ' *
' "#\$ (1 1 * 2 * . #) ' *
' "#\$.

II. Порядок распределения средств, полученных по ЕЦК/транспортной карте с тарифным планом «Проездной Билет», на транспортных средствах одного Перевозчика

- 2.1. & ' 0 < ' ; ' , . ; 3 .
* "#\$, . ' ' ! "#\$ ' < & ' (, / 1 .> <
< 0, ' : 8 ' ' ! "#\$ ' < (' ' / 1
3 . 2.
' 0 * ' ; ' & ' (. ') . G

$S_n = S_{no} * 75\%$, где:

- $\wedge J > .$ ' 0 * ' ; ' & ' (. ,
> < & ' ((/ < ON
 $\wedge J < 6 B$; ' , . ; 8 < ' ! "#\$) . ;
A& (< 6 B ' & ' (, ' : ' : ; 1 1 ' .>2 (. ' / .
2.2. 0 < ' & ' (; ' , . ; > & ' (. ,
' < & ' ((5 1 2 ; <
* / .
' 0 * ; ' & ' (. ') . G

Сок = S - Сп -Син, где:

$$\begin{aligned}
 & \wedge - . \quad 0 * \quad ' \quad \& \quad ' \quad (\quad . \quad ; \quad ' , \quad > \\
 & \quad < \quad \& \quad ' \quad (\quad N \\
 & \wedge - . \quad ; \quad ' , \quad) \quad ' \quad ' \quad < \\
 & . \quad ' \quad ' \quad ; \quad ' \quad 8 \quad < ' ! \quad " \# \$ \quad) \quad . \quad . A \& \quad (\quad < \\
 6 \quad B \quad ' \quad \& \quad ' \quad (\quad < \quad / N \\
 \wedge J \quad . \quad ' \quad 0 \quad ; \quad ' \quad ' \quad ; \quad ' \quad \& \quad ' \quad (\quad . N \\
 \wedge J \quad . \quad ' \quad (\quad * \quad \# \quad) \quad ' \quad * \quad ' \quad " \# \$ \quad (\quad < \quad / . \\
 & \& \quad ' \quad (\quad ' \quad ' \quad (\quad 0 \quad ' \quad 0 \quad * \quad ' \quad .
 \end{aligned}$$

III. Порядок распределения средств, полученных по ЕЦК/транспортной карте с тарифным планом «Проездной Билет», на транспортных средствах нескольких Перевозчиков

$$\begin{aligned}
 3.1. \quad \& \quad ' \quad 0 \quad < \quad ' \quad ; \quad ' , \quad . \quad ; \quad 3 \quad . \\
 \quad * \quad " \# \$ \quad < \quad / , \quad . \quad ' \quad ' \quad < \quad \& \quad ' \quad (\\
 . > \quad < \quad < \quad 0 , \quad ' \quad : \quad 8 \quad ' \quad ! \quad " \# \$ \quad 1 \quad 1 \quad ' \quad < 2 \quad (\quad ' \quad (\\
 / \quad . \\
 . \quad ' \quad 0 \quad * \quad ' \quad ; \quad ' \quad \& \quad ' \quad (\quad . \quad ' \quad) \quad . \quad G
 \end{aligned}$$

Сп = Спо* Дп * 75%, где:

$$\begin{aligned}
 & \wedge J \quad . \quad ' \quad 0 \quad * \quad ' \quad ; \quad ' \quad \& \quad ' \quad (\quad . , \\
 & \quad > \quad ' \quad < \quad \& \quad ' \quad (\quad (\quad / \quad < \quad ON \\
 & \wedge J \quad . \quad ; \quad ' , \quad . \quad ; \quad 8 \quad < ' ! \quad " \# \$ \quad) \quad . \quad . \\
 A \& \quad (\quad < 6 \quad B \quad ; \quad ' \quad ; \quad 0 \quad ; \quad \& \quad ' \quad (\quad ' , \quad ' \quad : \quad ' : \quad ; \quad 1 \quad 1 \quad ' \quad . > 2 \\
 (\quad . \quad ' \quad / \quad N \\
 - \quad \& \quad ' \quad (\quad ' \quad I \\
 0(\quad ' \quad A \& \quad (\quad * \quad 6 \quad B \quad ' \quad 0 \quad ; \quad \& \quad ' \quad (\quad ' , \quad (\quad / , \\
 : \quad ' \quad . > \quad < \quad ..
 \end{aligned}$$

Дп= Nпп: Nп, где

$$\begin{aligned}
 P \quad - \quad ' \quad) \quad ; \quad (\quad , \quad ' \quad : \quad ; \quad ' \quad 0(\quad ' \quad ; \quad \& \quad ' \quad (\quad ' \quad \\
 / \quad , \quad : \quad ' \quad . > \quad . \quad ' \quad ; \quad 0(\quad ' \quad A \& \quad (\quad * \quad 6 \quad B \\
 ' \quad 0 \quad ; \quad \& \quad ' \quad (\quad ' N \\
 P \quad J \quad ' \quad) \quad ; \quad (\quad , \quad ' \quad : \quad ; \quad ' \quad 0(\quad ' \quad ; \quad ' \quad ; \quad ' \quad ; \quad \& \quad ' \quad (\quad ' \quad \\
 ' \quad / \quad , \quad : \quad ' \quad . > \quad . \quad ' \quad ; \quad 0(\quad ' \quad A \& \quad (\quad * \quad 6 \quad B \\
 ' \quad 0 \quad ; \quad \& \quad ' \quad (\quad ' . \\
 3.2. \quad 0 \quad < \quad ' \quad ; \quad ' , \quad 5 \quad 1 \quad 2 \quad ; \quad < \quad \& \quad ' \quad (\quad . , \\
 . \quad ' \quad < \quad \& \quad ' \quad (\quad (\quad 5 \quad 1 \quad 2 \quad ; \quad < \quad \\
 \quad * \quad / \quad . \\
 . \quad 0 \quad * \quad ' \quad ; \quad ' \quad \& \quad ' \quad (\quad .) \quad . \quad 0 \quad ' \quad . \\
) \quad * \quad A \& \quad (\quad < 6 \quad B \quad ' \quad) \quad . \quad G
 \end{aligned}$$

Сок = S * До- Сп -Син, где:

$$\begin{aligned}
 & \wedge - . \quad 0 \quad * \quad ' \quad ; \quad ' \quad \& \quad ' \quad (\quad . , \quad > \\
 & \quad < \quad \& \quad ' \quad (\quad N \\
 & \wedge - . \quad ; \quad ' , \quad) \quad ' \quad ' \quad < \\
 . \quad ' \quad ; \quad ' \quad ; \quad ' \quad 8 \quad < ' ! \quad " \# \$ \quad A \& \quad (\quad * \quad 6 \quad B \\
 ' \quad 0 \quad ; \quad \& \quad ' \quad (\quad ' \quad < \quad / N
 \end{aligned}$$

— — & ' (' I ; ' (, . ' ;
 0(' A& (* 6 B, ; ' ; 0 ; & ' (' ;
 . ' .) * A& (< 6 B, ' / N
 ^ J . ' (* #) ' * ' "#\$ (< /

Do = Non: No, где:

P - ') ; (, ' : ; 0(' A& (* 6 B,
 ; ' ; 0 ; & ' (' ' ; & ' (.
 ' .) * A& (< 6 B ' / N
 P J ') ; (, ' : ; 0(' A& (* 6 B
 ; ' ; 0 ; & ' (' ' ; & ' (' ;
 . ' .) * A& (< 6 B ' / .
 & . 3.1. 3 (A``. & ' , . ; "#\$5 <
) A& (< 6 B, ; ' ; 0 ; & ' (' B
 & ' (' , (' ;
 ' ' 0 * : 8 * ' . & ' *
 1 ' 2 ! "#\$.

4. Порядок перевода денежных средств, полученных от оплаты проезда Держателями в ИС ЕЦК разовых поездок банковскими картами и ЕЦК/транспортной карте с тарифным планом «Электронный кошелек»

4.1. 8 ' "#\$5 <) AD < : B
 ((& ' (. . * ' . & ' (. (.
 . > * * / (/ ' & ' (' .
 3 . . 3 ' (/ < ' < , . ' < ' * : ; 1 * ' ; 2.
 8 ' ' ((& ' (. . *
 ' . & ' (. #) ' * ' "#\$ (. > * . *
 * / (/ (' < , . ' < '
 * : ; 1 * ' ; 2.
 4.2. . ' (* #) ' * ' "#\$. ' (. '
 ; ' & ' (. , . (< ' . 4.1. * & .

& 9 3
& ' =&

ДОГОВОР ПОРУЧЕНИЯ МЕЖДУ ДЕРЖАТЕЛЕМ В ИС ЕЦК И ОПЕРАТОРОМ ЦИФРОВОГО СЕРВИСА ЕЦК

8 0 ' ! " # \$, . < ' 0 < : A 8 ' 0 B , < , * . ' , 3 - ,
/ . ' 8 * ' ' / , ' ' . 424 0 * . ' 3 - ,

A 3 " 3 X & % 3 = K " 3 E 3 a F % K b B , . ' 0 < : A & ' < B , . * <
, (> < * ' 1 J A 8 * ' B 2 . > G

1. = " 3 @ ! K L 0 ! a

1.1. = , 0 (. ' 8 * ' , & 5 & ' = & .
1.2. ' ,) . / ' ! " # \$ - % & ' & ' ;
= & , ' > I < 0 > 8 * ' .
1.3. & ' = & (! - ' . G H H H . / - (.) .

2. & 3 " 8 @ " = 8 0 E 3 %

2.1. 8 ' 0 . , & ' < (. ' : 0 (8 ' 8 '
, > > < ' 1 - & . 2 G ' 0 8 '
3 ? ; ; ' ' ; & ' = & 8 * ' .
2.2. \$ (* . . * < ; <
' 0 > , ' ' ' ' ' ' ' ' ;
(> 8 * ' ' ' ' ' ' ' ' .

3. & 3 % E % ! 6 a F % K K = ! = 3 K

3.1. & ' < (. G
3.1.1. ! 0 & . 8 ' ' ' ' (3 8 * ' . ' ? ;
3.1.2. & ' 0 8 ' 3 . ' ? ;
; ' 8 ' ' < 8 ' 1 J ' 2 .
3.1.3. ' 0 ' ' ' 3 (/ < ' ;
= ' , ' ; & ' (') . > ;) . . * 8 ,
' ' F ' 8 ' ' (' ? ; ; ' .
3.1.4. 8 ' ' 0 0 3 . ' (*
, . > * (. ; , . (; ' . 3.1.3 8 * ' , ' ' *
, (. ' ; 3 ; ' (' , (' > ; 3 . . ' 0
' ? ; ; ' & 0 (' .
3.1.5. & . 0 3 * ' ' >
' < ' 0 . (' 8 > ' ! " # \$
(* , . > * (; , 0 . (. & 0 (' .
3.2. 8 ' 0 (. 0 & ' * ' . & .
3.3. E (* & ' . * ' ' ' ' .

4. 3 \$ 8 " c = E ! a 8 0 3 %

4.1. 8 * ' ' ; ' ' ! " # \$ - % & , (> < .
/ <) , ' . ' * 3 . *
' # \$ ' < (' < ' ,
& ' (.
4.2. 8 * ' (> < .

5. - 3 -@%d 3

5.1. ' > ' ' (< , 0 (' < ;
 (0 ' 8 * ' . ' (' ' < , 0 > (' < ;
 < ' ' < , * ; ' ' ; 0 ' , > (' < ;
 ' ' < , * ; ' ' , ? , ? * , (, ' ,
 . * ; < ' ' .
 5.2. E . ? ; 0 ' (' < . ' 0
 ? . * . > ..
 5.3. " 0 ' < > < ' ' 0 ; / ' ,
 ' ' * . 0 8 * ' ' .

6. 3%F3 "M"K!" & 3 E

6.1. . . 0 (: > ' ; ' (; ' (* < ,
 * . ' (. 0 8 * ' . ' ' (, . * ' ' .
 6.2. , . * . ' . * ' ' , > . ' ,
 . < ' . > (0 ' 3 - .

+ . F%\$L C R ! = "LbKX" & L d "K! a

+ . 1. E . ' 8 * ' , 0 ' . 0
 ' ((0 .

**ТРЕБОВАНИЯ К ОБОРУДОВАНИЮ
ПАРТНЕРОВ ПРИЛОЖЕНИЙ (СЕРВИСОВ) ЕЦК - ПЕРЕВОЗЧИКОВ**

Технические требования к терминалу New8210

1 . < 2

12 ' G

- ? G ' ; 1,,-24,E, 5,56,O/N

- 7.5E, 2.5%N

- . ' ? . / G . G ,e J 5,-e , 0

' 0 1,-7, f N

- . ' ; G . G -2,e J 6,e , 0 ' 0 5-

75 f N

- (G17, g 47,5 g 56 18 g M g E2N

- ' G 5,, *N

- 0 (G `h2, O = 14254-4,, . < . N

- ^i j - ' 2, ' ' .> ; . `^k +416N

hh^- 3,, 5 .N

-) < G2 l ^-232, ' ; G 5m, . 5,, %N

- ' 0 ; ' ' . n j o4.2, `^k +416,

' . ^pn 444254424N

- < ' 0 ' ' ' 0 `^k14443 i q m, `^k 14,72

' j \r[sY V][tt\u, j \r[sY v]ws[]\xyw, j \r[sY _n^U\sY, `^k 14443 i m,

^k P z UY)\V[N

- PYH{ j ^ . < (* .(U{h.

22 % ; G

- / G32- < (< / 0 < / ,) i l j 11,

' 4,, O/N

- 0G124@6 Up i ^ | , 64@6 ^ _ l i j .

32 & G

- < N

- * (. * N

- 0 24 5u 144 5 2N

- : . * 54},5-1 N

- ' : < . * 34 N

- ' 0 N

- ' . ; < < . * N

42 !) < G

- {U{ pV_ <, (: 32,g24, <N

- 1, . ' -/) ' ; ' : , 4) . / 0 ; ' : , 1

' : ' > 5' > N

- () < J . <.

52 D ' (G

- . ~^ j 1v j {^53~2 ' ; ? 1 ,

^ j ., . .2

ПУБЛИЧНАЯ ОФЕРТА ДЛЯ ДЕРЖАТЕЛЕЙ В ИС ЕЦК

1. ОФЕРТА Оператора Цифрового сервиса ЕЦК

1.1 К) ' ' ' . 2 . 43+ 0 * 3 < < - /
') / 0 . **Общества с ограниченной ответственностью**
«РЕСУРСЫ ПАРТНЕРОВ РЯЗАНЬ», (* ' * . 37,,,,, *. 3 (0, . .
К ' , 2,%,) 15, 03К 1,3621,,,74+7, !КК 623,,4+,11 1 J #) ' *
' "\$2. * ' ' > . 3 (< 1 J 8 0 ' !
"\$2 0 . ' ' 0 - ' 3 (<
B 1, J /) ' 5, Bq A "M ' 2";) 14' ñ4 ' ù 31(5, Bç ≤, B.
1.2) / ' ' < 8 ' ! "\$ \$. * : .
) ' * ' "\$ \$ 8 ' ! "\$ \$ 3 .
¢ ! p•#*) R * "\$ \$! So 3 * 3 ! Ràn ! Rø % " # % ' ! U, ! r• (' # . * !
' & ' (. % /) ((* ' 8 ' !
"\$ \$ ' ; . ' <) (; - (I < 5 * < .
1.3 E ' ' - 0 (2+., +.2., 6 9 152- - F A 0 ; ; B
8 , à\$w 0 " ! "#\$D * 3\$r q . à, 3) 3 * 46\$r AS" B\$ pñ < à ' W. W B h ! ' A' * rñ ! .
& ' < 1 ' '2 "\$ \$, ' ; 0('
3 ' & A D3, ' (/ 35 % B/ (0(' ; ' , ' > 0(' , (' > ,
' ; , ' 1 ' , (2, 0(' , (' ,
' 0 ; , ' ; ! - <
HHH. / - (.) ' 0 "\$ \$, ' (' ; * / 8 ' !
! "\$ \$ 0(' . * #) ' * ' "\$ \$ 1. . * & ' !
< 1 ' '2 "\$ \$2,) / * ; * * '(< ' !

1.+ 8 0 ' ! "#\$. : , & ' , #) ' * ; "#\$
 : ; < ' ; , (' ' . < .
 1.4 /) * .
 1.7 E ' ' ' 1 0 45, 0 * 3 < < - /
 #) ' * ' "#\$ ' ' 0 (' ' ') . ! (, ' ' <
 #) ' * ' "#\$, ' (0
 #) ' * ' "#\$; (! - <
 #) ' * ' "#\$.
 1.1, K) ') (/ , > < ' -
 0 > . 8 < ' . > /) (! - < #) ' *
 ' "#\$. G HHH. / - (.) , (' (0
 ' : 8 ! "#\$ / . ' <) .

2. ОФЕРТА РАСЧЕТНОГО БАНКА

2.1. K) ' ' ' ' . 43+ 0 * 3 < <
 - /) / 0 . #) ' * ' "#\$,
 < ' . > * . > 3 * , 8 ' ! "#\$, ' >
) (/ , (> 0 8 * ' ' . = * "#\$
 ' / ; 8 ' ! "#\$ < 3 . ,) < 3 *
 (> * ' D8 3 <
 8 ' ! "#\$ 0 (' = * "#\$ ' ' ' ' <
 ' / ; * ; (0 ' & ' (.
 2.2. 8 * ' 8 ' ! "#\$ (> ' ' ' 0 < 424 0 *
 3 < < - / . 8 * ' (> ' ' ' :
 < ' < 8 ' ! "#\$, ' ; 1. ' 2 ? ;
 ; ' , (> ; (* ' ' ; . ' < 8 * ' (; -
 (I < 5 * < ' ' > ; , "#\$ 3 * ,
 8 0 ' ! "#\$. #) ' * ' ,
 (. > <) / < , ' < 8 ' ! "#\$ G
 . #) ' * ' "#\$, ;
 (< ; N
 . ' ; 3 * , * / (< N
 . ' ; 0 (' = * "#\$ N
 . ; ; ' ; ') (/ 3 . N
 . ; ; ' ? ; ' N
 . (' (3 ' (*) (* / N
 . ; (< ; N
 . < 3 * ') / - . / < A ! B,
 < ; <) / < 3 #) ' * ' "#\$.
 2.3. 8 . "#\$ (> 8 * ' 3 8 0 ' ! "#\$ (.
 (0 < 3 * . G HHH.x[€•s,Zf[,....st & ' = &
 . ,) / < (' ; . 3 . * ; <) / < .
 2.4. : * ; > , (8 ' ! "#\$
 ' : . (<) / < ' ' : < ' < 8 ' ! "#\$, ' ;
 1. ' 2 D8 , ' > , (> 8 * '
 8 0 ' ! "#\$. 3 * (' : . (<) / < , '
 . ' < 8 > ' ! "#\$. 8 ' , (8

' ! "#\$ ' D8 , ; ' > ' ' - 0 (23.12.2,,3 9
 1+-- -FA ; ' ' ' ; 3 < < - / B.
 2.5. ' ' * ' ; ' 8 ' ! "#\$ ' / ; .'
 ? ; ; ' ' 3 , 3 < (> * ' 8 ' '
 ! "#\$ ' (> < 8 ' ! "#\$ 0(' '
 = * "#\$ ' ' ' / ; * ;
 (0 ' 0 / 1& ' (2.
 2.6. = "#\$ ' ' (0 = ; . .*,
 ' ; & ' (' 0 < 0 & ' (' . (' ' .*,
 (#) ' * ' "#\$ < . HHH. / - (.), <
 3 * .G HHH.x[€•s, Zf[,.....s†. 8 0 . .* = .
 > "#\$.
 2.+ E (0 0 < . ' 8 ' ! "#\$ ' ; ' '
 .> . . ' / < D8 ,. ' (* ' (' . .*
 . / , ' : 8 ' ! "#\$ ' ; & "#\$-% &
 0(' = * "#\$G
 2.4.1. & = * "#\$. ' 8 ' ! "#\$;
 ' ' / ; . ' ? ; ; ' ' 3 0 < : <
 = ; . .*N
 2.4.2. & = * "#\$ 0(' ' '
 * ' = * "#\$. !) / ;
 (< #) ' * ' "#\$.G HHH. / - (.) '
 (A!) / B.
 2.4.3. 3 * / (8 ' ! "#\$ ' ' '
 0(' = .
 2.4.4. & ' ? ; ; ' ' ' 0(' '
 = * "#\$ = ' '
 8 ' ! "#\$ < #) ' * ' "#\$.
 2.4.5. & ' 5 D8 ' (,. (8 ' ! "#\$.
 2.7. ! 0(' = * "#\$. ' '

; ' ' . ; 6&% 16&%2, ' 0(' 8 ' ! "#\$ ' < ' & 0 ' ' D8 ' ' * ' "#\$, ' <
 HHH. / - (.). 2.14. & ' ; ' D8 8 > ' ! "#\$ ' ; < ' ' < . 0(' R ' ' > < ' D8 ' ; 0 * 0(' ' ; ? . . 0 ' ; ' ' "#\$ = "#\$ 8 0 ' ! "#\$ ((0 ' 0 ' ' .> . ' #) ' * "#\$, ' : 0 ') . ' #) ' * "#\$.G *. 3 (0, . . K ' , .2, ' * < #) ' * ' "#\$.G HHH. / - (.). ' 3 < () . , (.> < 3 * 2.16. 1 0 2 D8 8 ' ! "#\$ 0 * > ' ' < ' 0(. > * / , . 0 * (0 ' -) (* / < * (/ < ' , 8 0 ' ! "#\$: / . . . <) / ' ' ' *) (; /. 1 0 2 D8 8 ' ! "#\$ 0 ' * > ' & ' (' #) ' * ' "#\$. 3 ' 1 2 D8 *. 0) ' ' , . & ' = & ' D8 , ' ' < F . E (' 8 > ' ! "#\$. ' ; ' ' D8 ' ; / . A ? B 1 ' / 2 ' (' . ; < / . 2.1+. E . (8 ' ! "#\$. .* 0(' = * "#\$? ; ; ' 0 ' (' 8 > ' ! "#\$ * ' > ' .> G 2 8 0 ' ! "#\$. #) ' * ' "#\$ ' ' .> (' ' , ' (' ' ' ' ' ' > * 0, = ' * ' "#\$ (' ' ? ; ; ' ' (' ' * ' * , < ? 0 ' , ' 3 . . ' ' * . * N 2 8 0 ' ! "#\$ ' (' T "#\$ < T . T > = * "#\$ & "#\$-% & 5 = * "#\$N '2 8 0 ' ! "#\$ (' I ' . , . ' > < ON *2 #) ' * ' "#\$, . ' (' 8 ' ! "#\$, ') / > = "#\$? ; ; ' ' S (3- ; < (' 8 ' ! "#\$. " . , ' ? ; ; ' . = * "#\$. (' (' ; , 3 < (' 8 > ' ! "#\$ ' ' ; ' , ' ' ; (' ' ' < 0 . . ? ; < < . (' (' 1 ;) / = "#\$ ' (' ? ; ; '2. & ? ; ; ' ' ; = * "#\$, 3 < ' ' < F (' ' ; ' ' < 8 ' ! "#\$, . (< ' (' . 2.14. 3 <) . 8 ' ! "#\$ < / , ' : < 0(' = * "#\$, ' ' ! ' (0 ' ' !) / . 0(' 8 ' ! "#\$ = * "#\$

) 3 * 0 . (' > , ' . < ' '
 #) ' * ' "\$.G *. 3 (0, . . K ' , .2, %. \$ (' >
 <) / * , ' ' < = ,
 ' > < ' 8 ' ! "\$; ' D8 .
 & (, ' (0(' = * "\$ 0>
 & ! "\$-% & (#) ' * "\$.G
 *.3 (0, . . K ' , .2, %) G 4-4, , -25, -56-57 <
 #) ' * ' "\$.G HHH. / - (.) . & (, ' (D8 ,
 ' (' 1 2 D8 * . 0 ' 3 ! "\$ ' , , ' . . () .
 , (.> < 3 * . 8 0 ' ! "\$ ' ' I ' 0 >
 , ' > (, ' ; 3 * ' .
 2.17. & * : > (' < 1 2 < ' & 1' , >
 ' (< 3 * 2, ' & ' = & , ' <) 8 < '
 ! "\$ \$, . ' ; ' ; / < , ' ' .
 () ' ' < ' .> (' 0 ' 3 < < - / .
 3 < #) ' * ' "\$ \$. ' > . ' 8 < ' ! "\$ \$
 * ; (; 1 2 ; ' & 1' , > ' (<
 3 * 2, ' & ' = & ' (5 1 02 ; < ;
 ' . (< (< 1 ' < / 1 2
 < 2 < 3 * .G HHH.x[€•s, Z f[.....s† <
 #) ' * ' "\$ \$.G HHH. / - (.) .
 8 ' ! "\$ \$ / 0> * ' * ' < 3 * 5
 #) ' * ' "\$ \$. ; (; 5 ; & ' = & (
 ' > . . 0) / > (& ' = & .
 ') #) ' * ' "\$ \$ < #) ' * '
 "\$ \$ † < 3 * . @ (8 < ' ! "\$ \$ ' <
) / < , ' *) / 8 < ' ! "\$ \$.
 3 < , ' , ' (1 2 , . ' '
 ' 0 8 ' ! "\$ \$.
 & 1' , > ' (< 3 * 2, & ' = & >
 (* : > 5 1 2 ; < '
 #) ' * ' "\$ \$; (<) / 0 ! - <
 #) ' * ' "\$ \$ 3 , ' , ' .
 1) 2 ' (< 1 2 < ' & ' = & . ' , ' *
 3 < . 8 ' ! "\$ \$ ((1 (2
 / .
 E . * (1 2 ' & ' = & , 8 0 ' ! "\$ \$
 ' ; (< < ' (0
 & ' = & , ' : 0 . #) ' * ' "\$ \$.
 ' 1' . * 2, * .2.1+.
 E . 3 ' . ' ; & ' = & 0 *
 . ' 8 ' ! "\$ \$ (, 3 < ? '
 * 8 ' ! "\$ \$ 1 / 2 (.
 2.2, . ' 8 < ' ! "\$ \$ ' , . ,
 ' 3 * ' 0 ') / .
 2.21. E . 1 2 * ' ; (0 ' .
 ' 0 ' ' < ' .> (0 ' 3 < < - / , & '
 = & 8 * ' . E . & ! "\$ \$-% & 5 .
 / ' * 0(' = * "\$ \$, 8 0 ' ! "\$ \$
 ' ' 0 ' (< < . ' I .

2.22. 3 < ' ' (* , ' (> .
8 ' ! " # \$ & ' (.
2.23. 3 < ' ' 0 (' : / < D8 . E . . :
3 ' D8 , ' < 8 ' ! " # \$
' (' D8 , 3 < . ' 8 > ' ! " # \$. < . , ' . >
' , , , 1 f * ' ; . ((< 0 , .
* .

РЕГЛАМЕНТ ИНФОРМАЦИОННОГО ОБМЕНА

с Перевозчиками, осуществляющим перевозки автомобильным транспортом общего пользования городского (кроме города Рязани) и пригородного сообщения, а также автомобильным транспортом общего пользования междугородного сообщения по маршрутам, соединяющим административный центр муниципального района (муниципального округа) Рязанской области с населенными пунктами данного муниципального района (муниципального округа)

1. #) ' * ' "\$ (. ' ; & ' = & * (' 0) / ' (< ' . ! "\$-% & ' : / < ' ! "\$ 0(' * "\$.
2. #) ' * ' "\$ (. ' 0 & ' (. ' ') , . (' * : , ' (5 1 2 ; < * / 1 2. & . (! "\$-% & , < . & 9 1, #) ' * ' "\$ ' (0 .> ..
3. #) ' * ' "\$ (. ' 12 .., . ' 0 & ' (. ' : ; (/ ; (. < / < 0.
4. & ' ((' 0 ' < ' < #) ' * ' "\$ ' : ; (/ ; (. < / < 0 ' . ' (< ' 0 ; . #) ' * ' "\$ (' * * / .> * (.
5. E . ' & ' (' (< ' . & ' ((#) ' * ' "\$ ' . (< , < & ' ((' (<.
6. & ' ((' ' ' ' & ' = & (' 0 / > +. &) . ' * 0(' "\$ #) ' * ' "\$ ' & ' (.G 0 1(2, 0 ; / < , ; ; ' > > ' #) ' * ' "\$, .> ; .>) / > 1 - 8 . 2, & ' ((' 0 ' : . (' . ' (< ' 0 ; . #) ' * ' "\$.
4. E . ' < & ' (' (< . #) ' * ' "\$ 12G,, ' , * * / .> * (, 8 . > & ' ((' (<.
7. & ' (< ' / , ; (; < ' <G
- 7.2.1. 3 0 * ' ' (; / < "\$: . , ' : ; 8 "\$ ' = & "\$ ' ; & ' (, . ' ' ; (* ' (' ! "\$-% & < "\$ (. .
- 7.2.2. @ 0 ' / < < "\$ ' 24 ' , ' (2 1 ' . ; 2 (/ < ' ! "\$-% & .
- 7.2.3. / 1 1 2 1 1 < 2 "\$, ' : > . ' 0 ' , (> 0 .
- 7.2.4. < . #) ' * ' "\$ ' * . & ' (0 -(' 1, ; < ' , 0 ; / < . (& ' (.
- 7.2.5. & ' * ' "\$ (< ' .

7.2.6. E ' (' #) ' * ' "\$ (.
 & ' (, ' . (' 0 * ' ' ' "\$ (' *
 7.2.+ . < . #) ' * ' "\$ (' *
 * / .> * ((' ' ' ' ! "\$-% &
 0 ; / < ' (' , . ' ' ; ' .7.
 7.2.4. & * ' < ' . #) ' *
 ' "\$) . ? < 3 0 ; / < , % ' ;
 . ' (.> * * ' .
 . & ' (.
 7.2.7. K (12G,, ' ' * * / .> * (& ' (#) ' *
 ' % ; , ' > > ' #) ' *
 ' "\$ > ; / < (#) ' * ' "\$,
 ' ' < (.E . ' & ' (' (<
 % . ' ; . #) ' * ' "\$ ' . (< %
 ; & ' (' (< .
 7.2.1, . & * / , ' ' ' %
 ' ' .7.2.4.-7.2.7, #) ' * ' "\$ ' ' ,
 ' / ; 0 . > ; ' ,
 . 0 : ' ' : ; (. 0 : (' (*
 #) ' * ' "\$ ' ' ' / < , (; : .
 7.2.11. (.> ' 3 1= ;2 ; < *
 . 5 (; ; ' 0 ' ' 0 ' .> .
 (: : ; (;.
 7.2.12. - * G

+7

$$=R^{\wedge}=$$

' ; (* ' ; ; (,
 . ; ; 1' . 2 ((' ' (*
 ~~~~~~  
 1 ' ' ( 2  
 ( ~~~~~~ / ~~~~~~ \*.

[illegible]

|                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Итого в<br>междугородн<br>ом<br>сообщении |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

# ) ' \* ' "#\$ A3" 3 X &%3=K"3 E 3aF%KbB

<sup>1</sup>& "#\$ > "#\$ 0 .

7.2.14. - ' \* 1 \* 2 G

«Отчет № \_\_\_\_

## Сверочный отчет о количестве перевезенных пассажиров

Дата транзакции: в интервале между дд.мм.гг чч:мм:сс и дд.мм.гг чч:мм:сс

Дата регистрации в ЦОТТ: дд.мм.гг чч:мм:сс и дд.мм.гг чч:мм:сс

| 8<br>* -<br>/<br># ==                        | 9<br>@ :<br>- . | =<br>0-<br>< | =5<br>K | 8<br>'<br>, | 8<br>'<br>, | -<br>'<br>, | \$<br>'<br>, | F<br>< | E (' | "#\$<br>1<br>0* | "#\$<br>1<br>0* | 6<br>' |     |     |     |     |     |     |
|----------------------------------------------|-----------------|--------------|---------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------|------|-----------------|-----------------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1‰                                           | 2‰              | 3‰           | 4‰      | 5‰          | 6‰          | +‰          | 4‰           | 7‰     | 1, ‰ | 11‰             | 12‰             | 13‰    | 14‰ | 15‰ | 16‰ | 1+‰ | 14‰ | 17‰ |
| НАИМЕНОВАНИЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ ПЕРЕВОЗЧИКА (20*) |                 |              |         |             |             |             |              |        |      |                 |                 |        |     |     |     |     |     |     |
|                                              |                 |              |         |             |             |             |              |        |      |                 |                 |        |     |     |     |     |     |     |
| ИТОГО по подразделению перевозчика (21*):    |                 |              |         |             |             |             |              |        |      |                 |                 |        |     |     |     |     |     |     |
| НАИМЕНОВАНИЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ ПЕРЕВОЗЧИКА (20*) |                 |              |         |             |             |             |              |        |      |                 |                 |        |     |     |     |     |     |     |
|                                              |                 |              |         |             |             |             |              |        |      |                 |                 |        |     |     |     |     |     |     |
| ИТОГО по подразделению Перевозчика (21*):    |                 |              |         |             |             |             |              |        |      |                 |                 |        |     |     |     |     |     |     |
| ВСЕГО по Перевозчику: (22*)                  |                 |              |         |             |             |             |              |        |      |                 |                 |        |     |     |     |     |     |     |

1‰ 8 ' / .  
2‰ K  
3‰ K  
4‰ = 0 < . , ( \* ' \*  
0 > . , ( \* ' < . D ' ( 0  
5‰ K  
6‰ 8 ' ' /  
+‰ 8 ' ' / ( .  
4‰ K . < A B, 0( ' ( \* ( ' ..  
7‰ . / < ( ' ( \* ( ' ..  
1,‰ \$ ' / < ( ' ( \* ( ' ..  
11‰ . / < ( ' ( \* ( ' ..  
12‰ \$ ' / < ' ( ' ( ' ..  
13‰ . / < ' ( ' ( ' ..  
14‰ \$ ' ( , ; 0( ' "\$ \$ 1 \* . 0\* ; \* <  
\* 2.  
15‰ . / < ( 0( ' "\$ \$ 1 \* . 0\* ; \* <  
\* 2.  
16‰ \$ ' / < ( "\$ \$ 1 \* . 0\* ; \* < \* 2.  
1+‰ . / < ( "\$ \$ 1 \* . 0\* ; \* < \* 2.  
14‰ \$ ' / < ( ' < < 0> ' \* S \* "\$ \$ .  
17‰ . / < ( ' < < 0> ' \* S \* "\$ \$ .  
2,‰ K ' ( , ' ; \* ' ' 0 ( <.  
21‰ . ( ( ; ' ( ' ( > ' ( .  
22‰ . ( ( ; ' ( ' ( ..



## РЕГЛАМЕНТ ИНФОРМАЦИОННОГО ОБМЕНА

с Перевозчиками, осуществляющим перевозки пассажиров автомобильным и наземным электрическим транспортом общего пользования города Рязани

1. # ) ' \* ' "\$ ( . ' ; & ' = & \* ( ' 0 ) /  
' ( < ' . ! " # \$ - % & ' : / < ' !  
" # \$ 0 ( ' \* " # \$ .
2. # ) ' \* ' "\$ ( . ' 0 & ' ( . ' ;  
' ( ) , . ( ' \* : , ' ( 5 1 2  
; < \* / 1 2. & . ( ! " # \$ - % & ' < . 0 . > .. ' 0  
& 9 1, # ) ' \* ' "\$ ' ( 0 . > .. ' 0  
3. # ) ' \* ' "\$ ( . ' 12 , , . ' 0  
& ' ( . ' : ; ( / ; ( . < / < 0.  
4. & ' ( ( ' 0 ' < < # ) ' \* ' "\$  
' ( : ; ( / ; ( . < / < 0 ' . \*  
' ( < ' 0 ; . # ) ' \* ' "\$ ( ' \* \*  
/ , . > \* ( . ' ( < ' . ' ( .  
5. E . ' & ' ( ' ( < ' . ' ( .  
# ) ' \* ' "\$ ' . ( < , < & ' ( ( ' ( < .  
6. & ' ( ( ' ' ' ' & ' = & ( ' 0 / > ' .  
+ . & ) . ' ( . 0 1( 2, 0 ; / < ,  
' ; , ; ' > > ' # ) ' \* ' "\$ ,  
' ; , . > ; . > ) / > 1 -  
8 . 2, & ' ( ( ' 0 ' : . ( . ' .  
' ( < ' 0 ; . # ) ' \* ' "\$ .  
4. E . ' < & ' ( ' ( < . # ) ' \* ' "\$  
12 , , ' ' \* \* / . > \* ( , 8 . >  
& ' ( ( ' ( < .  
7. & ' ( < ' / , ; ( ; < ' < G  
7.2.1. 3 0 \* ' ' ( ; / < " # \$ : . ,  
' : ; 8 " # \$ ' = & " # \$ ' ; & ' ( ,  
' ; ( \* ' ( ' ! " # \$ - % &  
< " # \$ ( . ' . / < < " # \$ ' 24 '  
7.2.2. @ 0 ' ' / < ( / < ' ! " # \$ - % & .  
' ' ' ( 21 ' . ; 2 ( / < ' 1 1 < 2 " # \$ , ' : > . '  
7.2.3. / 1 1 2 1 1 < 2 " # \$ , ' : > . '  
0 ' , ( > 0 .  
7.2.4. \$ ' . ; / < < " # \$ & ' ( ( ;  
< / < ' ; ( 0 \* ' . ;  
/ < ' ' ' . 7.2.1. \* \* : . ' \*  
7.2.5. < . # ) ' \* ' "\$ ' . \*  
' ; \* . & ' ( 0 - ( ' 1, ; <  
' ' . 0 ; / < . ( & ' ( .  
7.2.6. & ' ' ' 0 . ' > & ' ( ( ' .



" < ' ; & ' ( ' & ' ( ' ( ' ; "#\$%, ' ) ' : ; ( ' ;  
 ; ' ; & ' ( ' , & ' ( ' ( ' 88.@@.0000 1 G G 2 88.@@.0000  
 1 G G 2

E 1 \$ ,  
 0> ' ,  
 ; \$ ' ) ; ( 8 & ' ( ' ; & ' ( ' ;  
 9 . ' ; ' : ;  
 9  
 . . ( ' & & \* . . & & \* . .  
 ; \* \* \* . . ) . \* \* . . ) .  
 ' ; 2 E E . %' . = <- E . %' . = < .  
 & ' ( 2 ) .  
 " / : . : . : . : . : . 8 8 8  
 ( : . : . : . : . : .  
 1 2 3 4 5 6 + 4 7 1, 11  
 1. "#\$, ' \* ' T T T T T T T T T  
 G  
 1.1. "#\$ : 0 , T T T T T T T T T  
 ' T T T T T T T T T  
 T L0\* T T T T T T T T T  
 T 6 T T T T T T T T T  
 1.2. "#\$ , T T T T T T T T T  
 ' T T T T T T T T T  
 T L0\* T T T T T T T T T  
 T 6 T T T T T T T T T  
 1.3. "#\$ 0\* , T T T T T T T T T  
 \*  
 T 0\* , ' T T T T T T T T T  
 . .G  
 T \*. ( 0 T T T T T T T T T  
 1,,,,,,+2  
 T & 1,,,,,,42 T T T T T T T T T  
 E ' 1' ' / 2 T T T T T T T T T  
 1,,,,,,72  
 T 1,,,,,,1,2 T T T T T T T T T  
 3 \* 0-  
 T 0\* , ' T T T T T T T T T  
 . .G  
 ' T T T T T T T T T  
 T . 11,,,,,,42 T T T T T T T T T  
 T . 11,,,,,,+2 T T T T T T T T T  
 3,ÜŽT3B,Ü+U Y%ß 3 \* 0-  
 T

|      |                                                                     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|------|---------------------------------------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| T    | !                                                                   | T | T | T | T | T | T | T | T | T |
| T    | . ><br>-<br>( ' -<br>0 ; -<br>* ( / < (<br>* -<br>;<br>11,,,,,162 < | T | T | T | T | T | T | T | T | T |
| 2.   | "#\$<br>* , '<br>. .G                                               | T | T | T | T | T | T | T | T | T |
| 2.1. | "#\$T<br>*<br>)<br>Q ( <<br>Q                                       | T | T | T | T | T | T | T | T | T |
| 2.2. | "#\$<br>*<br>)<br>Q? -<br><<br>:<br>Q                               | T | T | T | T | T | T | T | T | T |
| 3.   | 6 '                                                                 | T | T | T | T | T | T | T | T | T |
| T    | ! *                                                                 | T | T | T | T | T | T | T | T | T |

%& " # \$ > " # \$ 0

|         |                        |                   |                                                |
|---------|------------------------|-------------------|------------------------------------------------|
| 9 9 . . | E 1 0> ;<br>' ;& ' ( 2 | \$ ' ) ;<br>( ' ( | 8 ; ' ( ' * .<br>' ; ( 15, f<br>' * 0 ; 0* '2, |
| 1       | 2                      | 3                 | 4                                              |
| 1.      | "#\$, ' * ' G          | T                 | T                                              |
| 1.1.    | "#\$ : 0 '             | T                 | T                                              |
| T       | '                      | T                 | T                                              |
| T       | 0*                     | T                 | T                                              |
| T       |                        | T                 | T                                              |
| 1.2.    | "#\$ . '               | T                 | T                                              |
| T       | '                      | T                 | T                                              |
| T       | 0*                     | T                 | T                                              |
| T       |                        | T                 | T                                              |
| 1.3.    | "#\$ 0* '              | T                 | T                                              |
| T       | * 0* , ' . G           | T                 | T                                              |
| T       | *. ( 0 1,,,,,,+2       | T                 | T                                              |
| T       | 1,,,,,,42              | T                 | T                                              |
| T       | ' ' 1' ' / 2 1,,,,,,72 | T                 | T                                              |
| T       | 1,,,,,,1,2             | T                 | T                                              |
| T       | * 0 0* , ' . G         | T                 | T                                              |
| T       | ' . 11,,,,,,42         | T                 | T                                              |
| T       | . 11,,,,,,+2           | T                 | T                                              |
| T       | ' 11,,,,,,42           | T                 | T                                              |
| T       |                        | T                 | T                                              |
| 2.      | "#\$ * , ' . G         | T                 | T                                              |
| 2.1.    | "#\$ * )<br>Q ( < Q    | T                 | T                                              |
| 2.2.    | "#\$ * )<br>Q? < : S Q | T                 | T                                              |
| 3.      | 6 '                    | T                 | T                                              |
| T       | ! * B                  | T                 | T                                              |

$$\frac{0}{100} \& " \# \$ > " \# \$ 0$$

7.2.14. - ' \* 1 \* 2 G

«Отчет № \_\_\_\_\_  
Сверочный отчет о количестве перевезенных пассажиров  
Дата транзакции: в интервале между *дд.мм.гг чч:мм:сс* и *дд.мм.гг чч:мм:сс*  
Дата регистрации в ЦОТТ: *дд.мм.гг чч:мм:сс* и *дд.мм.гг чч:мм:сс*

|                                              |    |    |    |    |    |    |    |    |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |   |    |   |   |    |   |   |    |   |   |
|----------------------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|---|----|---|---|----|---|---|----|---|---|
| ра!                                          | 2% | 9  | @  | :  | =  | 0- | =5 | 8  | ,    | 8   | ,   | -   | \$  | -   | F   | <   | E   | ('  | "#\$ | 1 | 0* | 2 | 1 | 0* | 2 | 6 | '  |   |   |
| * -                                          | -  | -  | -  | .  | -  | <  | K  | -  | (    | -   | :   | <   | '   | -   | \$  | -   | .   | \$  | -    | . | \$ | - | . | \$ | - | . | \$ | - | . |
| /                                            | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -    | -   | -   | -   | -   | -   | \$  | -   | .   | \$  | -    | . | \$ | - | . | \$ | - | . | \$ | - | . |
| ' # ==                                       | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -    | -   | -   | -   | -   | -   | \$  | -   | .   | \$  | -    | . | \$ | - | . | \$ | - | . | \$ | - | . |
| 1‰                                           | 2‰ | 3‰ | 4‰ | 5‰ | 6‰ | +‰ | 4‰ | 7‰ | 1, ‰ | 11‰ | 12‰ | 13‰ | 14‰ | 15‰ | 16‰ | 1+‰ | 14‰ | 17‰ |      |   |    |   |   |    |   |   |    |   |   |
| НАИМЕНОВАНИЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ ПЕРЕВОЗЧИКА (20*) |    |    |    |    |    |    |    |    |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |   |    |   |   |    |   |   |    |   |   |
|                                              |    |    |    |    |    |    |    |    |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |   |    |   |   |    |   |   |    |   |   |
| ИТОГО по подразделению перевозчика (21*):    |    |    |    |    |    |    |    |    |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |   |    |   |   |    |   |   |    |   |   |
| НАИМЕНОВАНИЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ ПЕРЕВОЗЧИКА (20*) |    |    |    |    |    |    |    |    |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |   |    |   |   |    |   |   |    |   |   |
|                                              |    |    |    |    |    |    |    |    |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |   |    |   |   |    |   |   |    |   |   |
| ИТОГО по подразделению Перевозчика (21*):    |    |    |    |    |    |    |    |    |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |   |    |   |   |    |   |   |    |   |   |
| ВСЕГО по Перевозчику: (22*)                  |    |    |    |    |    |    |    |    |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |   |    |   |   |    |   |   |    |   |   |

1% 8 ' / .  
2% K  
3% K : . , ( \* ' \*  
4% = 0 < . , ( \* ' < . D ' .  
( 0 0 > . ' <  
5% K \* ' , ( \* ' <

**РЕГЛАМЕНТ ИНФОРМАЦИОННОГО ОБМЕНА  
С МУП Г. РЯЗАНИ «УРТ»**

1. # ) ' \* ' "\$ ( . ' ; & ' = & \* ( ' 0  
) / '( < ' . ! "\$-% & ' :  
/ < ' ! "\$ 0( ' \* "\$.

2. # ) ' \* ' "\$ ( . ' 0 & ' ( .  
' ' ' ) ,. ( ' \* : , ' ( 5 1 2  
; < " "\$-% & \* / 1 2. & . ( & 9 1,  
! "\$-% & , < 0 . > ..  
# ) ' \* ' "\$ '( 0 . > ..

3. # ) ' \* ' "\$ ( . ' 12 . , . ' 0  
& ' ( . ' : ; ( / ; ( . < / < 0.  
# ) ' \* ' "\$ ( . 0 ' ' < < 0 . > < ( < <  
' 0 & ' ( . ( \* ' ; ( ; 0  
> \* .

4. & ' ( ( ' 0 ' < ' < # ) ' \*  
' "\$ ' : ; ( / ; ( . < / < 0 ' .  
' ( < ' 0 ; . # ) ' \* ' "\$ ( ' \* \* /  
. > \* ( . ' & ' ( < ' . .

5. E . ' & ' ( ' ( < ' . .  
. # ) ' \* ' "\$ ' . ( < , <  
& ' ( ' ( < .

6. & ' ( ( ' ' ' ' & ' = & ( ' 0 / >  
' .  
+. & ) . . \* 0( ' "\$ # ) ' \*  
' "\$ ' & ' ( . G 0 1( 2, 0 ; / < ,  
' ; , ; ' > > ' # ) ' \* ' "\$ ,  
& ' ( ' 0 ' : . ( ' . / > 1 - 8 . 2,  
' 0 ; . # ) ' \* ' "\$.

4. E . ' < & ' ( ' ( < . # ) ' \* '  
"\$ 12 G , , ' ' \* \* / . > \* ( , 8 . >  
& ' ( ' ( ' < .

7. & ' ( ' < ' / , ; ( ;  
< ' < G

7.2.1. 3 0 \* ' ' ( ; / < "\$  
: , , ' : ; 8 "\$ ' = & "\$ ' ; ' ; & ' ( ,  
' ' ; ( \* ' ( ' ! "\$-% & <  
"\$ ( .

7.2.2. @ 0 ' ' / < . 0 . .  
< "\$ ' 24 ' . ' ' ' ( 41 ; 2 ( / < ' !  
"\$-% & .

7.2.3. / . 0 . . < "\$ , ' : >  
' 0 ' ( > 0 .  
. 7.2.4. \$ ' ; / < < "\$ . 0 . .  
' & ' ( ( < / ' ; ( 0 \*







|    |                |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|----|----------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
|    | Q? -<br>:<br>Q |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 3. | 6 '            | T | T | T | T | T | T | T | T | T |
| T  | ! *            | T | T | T | T | T | T | T | T | T |

0/100 & " # \$ > " # \$ 0

**Ежемесячный отчет Оператора о количестве фактических поездок и доходах Перевозчика за период с  
ДД.ММ.ГГГГ чч:мм:сс по ДД.ММ.ГГГГ чч:мм:сс**

$$K = \left( \begin{array}{ccc} 1 & & \\ & \ddots & \\ & & 2 \end{array} \right)$$

|         |                              |                   |                                                                                  |
|---------|------------------------------|-------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| 9 9 . . | E 1 0> ;<br>' ;& ' ( 2       | \$ ' ) ;<br>( ' ( | 8 ;<br>' ( ' *<br>.<br>.<br>;<br>( , 15, f<br>.<br>*<br>)<br>* 0 ;<br>0* '2, . . |
| 1       | 2                            | 3                 | 4                                                                                |
| 1.      | "#\$, ' * ' G                | T                 | T                                                                                |
| 1.1.    | "#\$ : 0 '                   | T                 | T                                                                                |
| T       | '                            | T                 | T                                                                                |
| T       | 0*                           | T                 | T                                                                                |
| T       |                              | T                 | T                                                                                |
| 1.2.    | "#\$ . '                     | T                 | T                                                                                |
| T       | '                            | T                 | T                                                                                |
| T       | 0*                           | T                 | T                                                                                |
| T       |                              | T                 | T                                                                                |
| 1.3.    | "#\$ 0* '                    | T                 | T                                                                                |
| T       | * 0* , ' . .G                | T                 | T                                                                                |
| T       | *. ( 0 1, , , , , , +2       | T                 | T                                                                                |
| T       | 1, , , , , , 42              | T                 | T                                                                                |
| T       | ' ' 1' ' / 2 1, , , , , , 72 | T                 | T                                                                                |
| T       | 1, , , , , , 1, 2            | T                 | T                                                                                |
| T       | * 0 0* , ' . .G              | T                 | T                                                                                |
| T       | ' . 11, , , , , , 42         | T                 | T                                                                                |
| T       | . 11, , , , , , +2           | T                 | T                                                                                |
| T       | ' 11, , , , , , 42           | T                 | T                                                                                |
| T       |                              | T                 | T                                                                                |

|      |                        |   |   |
|------|------------------------|---|---|
| 2.   | "#\$ * , ' .G          | T | T |
| 2.1. | "#\$ * )<br>Q ( < Q    | T | T |
| 2.2. | "#\$ * )<br>Q? < : S Q | T | T |
| 3.   | 6 '                    | T | T |
| T    | ! * B                  | T | T |

" < S ' . ( " # \$ ) QD < : S Q (   
 WWWWWW / 2, WWWW \*.

|                                 |                   |                                      |     |
|---------------------------------|-------------------|--------------------------------------|-----|
|                                 |                   | D < : S                              |     |
|                                 |                   | "#\$ )<br>Q? <<br>: S Q<br>1 <<br>)2 |     |
| K ' ' (                         | @ : .             | Q? < : S Q                           |     |
| " / (                           |                   | M .                                  | M . |
| АВТОБУС (регулируемый тариф)    |                   |                                      |     |
| T                               | K : .             | T                                    | T   |
| T                               | % % % %<br>%00%00 | T                                    | T   |
| T                               | K : .             | T                                    | T   |
| ! *                             | T                 | T                                    | T   |
| T                               |                   |                                      |     |
| @ @ % 1 . .2                    |                   | T                                    | T   |
| T T T                           |                   |                                      |     |
| ТРОЛЛЕЙБУС (регулируемый тариф) |                   |                                      |     |
| T                               | K : .             | T                                    | T   |
| T                               | % % % %<br>%00%00 | T                                    | T   |
| T                               | K : .             | T                                    | T   |
| ! *                             | T                 | T                                    | T   |
| T                               |                   | T                                    | T   |
| @ @ % 1 . .2                    |                   | T                                    | T   |
| T T T                           |                   |                                      |     |
| != O & E "@                     |                   | T                                    | T   |
| @ @ % 1 . .2                    |                   | T                                    | T   |

%& " # \$ > " # \$ 0

## 9.2.14. - ' \* G

**Ежедневный отчет о количестве перевезённых пассажиров в разрезе маршрутов  
с дд.мм.гггг по дд.мм.гггг**

|                                 |                      |          |        |      |   |   |   |   |          |   |   |      |
|---------------------------------|----------------------|----------|--------|------|---|---|---|---|----------|---|---|------|
| К                               | '                    | @ : . Q? | 6 (    |      |   |   |   |   | "#\$ L0* |   | K | != 0 |
|                                 |                      |          | "#\$ ) | "#\$ |   |   |   |   |          |   |   |      |
|                                 |                      |          | "#\$ ) | "#\$ |   |   |   |   |          |   |   |      |
| ' (                             |                      | Q?       | Q?     | Q    | Q | Q | Q | Q | Q        | Q | Q | Q    |
| АВТОБУС (регулируемый тариф)    |                      |          |        |      |   |   |   |   |          |   |   |      |
|                                 | K                    |          |        |      |   |   |   |   |          |   |   |      |
|                                 | :                    |          |        |      |   |   |   |   |          |   |   |      |
|                                 | %/%/%<br>100/100/100 |          |        |      |   |   |   |   |          |   |   |      |
|                                 | K                    |          |        |      |   |   |   |   |          |   |   |      |
|                                 | :                    |          |        |      |   |   |   |   |          |   |   |      |
| ! *                             |                      |          |        |      |   |   |   |   |          |   |   |      |
| ТРОЛЛЕЙБУС (регулируемый тариф) |                      |          |        |      |   |   |   |   |          |   |   |      |
|                                 | K                    |          |        |      |   |   |   |   |          |   |   |      |
|                                 | :                    |          |        |      |   |   |   |   |          |   |   |      |
|                                 | %/%/%<br>100/100/100 |          |        |      |   |   |   |   |          |   |   |      |
|                                 | K                    |          |        |      |   |   |   |   |          |   |   |      |
|                                 | :                    |          |        |      |   |   |   |   |          |   |   |      |
| ! *                             |                      |          |        |      |   |   |   |   |          |   |   |      |
| != 0 &<br>E "@                  |                      |          |        |      |   |   |   |   |          |   |   |      |
| %& "#\$ > "#\$ 0                |                      |          |        |      |   |   |   |   |          |   |   |      |

%& " # \$ > " # \$ 0

## 9.2.15. Форма еженедельного отчёта о зарегистрированных поездках по 0

G

Отчет Процессинг-Клирингового Центра  
О поездках по табельному номеру  
Отчетный период: с ДД.ММ.ГГГГ по ДД.ММ.ГГГГ  
Тип даты: Операционная дата устройства  
Организация: МУП «Управление Рязанского троллейбуса»

| Дата            | Тип транспорта | Табель-ный номер | Проезд за наличные | Возврат | Банков-ские карты | ЕЦК "Электронный кошелек" | ЕЦК льготные | ЕЦК "Проездной билет" | Итого |
|-----------------|----------------|------------------|--------------------|---------|-------------------|---------------------------|--------------|-----------------------|-------|
| Дата            | %E= 6          | Т                | Т                  | Т       | Т                 | Т                         | Т            | Т                     | Т     |
|                 | %/%/%          | Т                | Т                  | Т       | Т                 | Т                         | Т            | Т                     | Т     |
|                 | %E= 6          | Т                | Т                  | Т       | Т                 | Т                         | Т            | Т                     | Т     |
|                 | =3 LL" с 6     | Т                | Т                  | Т       | Т                 | Т                         | Т            | Т                     | Т     |
|                 | %/%/%          | Т                | Т                  | Т       | Т                 | Т                         | Т            | Т                     | Т     |
|                 | =3 LL" с 6     | Т                | Т                  | Т       | Т                 | Т                         | Т            | Т                     | Т     |
| Итого за период | %E= 6          | Т                | Т                  | Т       | Т                 | Т                         | Т            | Т                     | Т     |
|                 | %/%/%          | Т                | Т                  | Т       | Т                 | Т                         | Т            | Т                     | Т     |
|                 | %E= 6          | Т                | Т                  | Т       | Т                 | Т                         | Т            | Т                     | Т     |
|                 | =3 LL" с 6     | Т                | Т                  | Т       | Т                 | Т                         | Т            | Т                     | Т     |
|                 | %/%/%          | Т                | Т                  | Т       | Т                 | Т                         | Т            | Т                     | Т     |
|                 | =3 LL" с 6     | Т                | Т                  | Т       | Т                 | Т                         | Т            | Т                     | Т     |
| <b>ИТОГО:</b>   |                |                  |                    |         |                   |                           |              |                       |       |

%& " # \$ > " # \$ 0